

Prijs f 10,-



Speciale uitgave *Weg van het asfalt*

Zes wandelingen van Te Voet
vereniging voor wandelaars

lopend vuur

Speciale uitgave, maart 2001



lopend vuur *Inhoud*

<i>Special</i>	Van het bestuur	1
<i>Uitgave</i>		
<i>Tē Voet</i> , vereniging voor wandelaars	Landelijke Voetpadendagen 2000	2
<i>Routes</i>		
Netty Weijnenberg, Jan Frederik Lubbers, Jan Rijsburger, Ton Schipper, Nico Vlasveld, Gé Westgeest, Eef Boeve.	Rondom het Westersche veld Rolde – Deurze – Rolde (15 km)	4
<i>Eindredactie</i>		
Jan Hogenbirk	Langs de rand van Flevoland Kraggenburg – Vollenhove (16 km)	7
<i>Lay-out</i>		
Dolf Middelhoff, Amstelveen	Rijnmond en Midden-Delfland verbonden Vlaardingen – Delft (21 km)	11
<i>Digitale druk</i>		
ABC Minimax, Amsterdam	Langs beken en scholten Winterswijk (16 km.)	15
<i>Prijs</i>		
f 10,- (gratis voor leden van <i>Tē Voet</i>)	In het gebied van de Regge Rondwandeling Ommen (8 km)	18
<i>Uitgebracht</i>		
maart 2001	Sallandse Heuvelrug Rondwandeling Nijverdal	20
	Wat doet <i>Tē Voet</i> ?	22

Van het bestuur

Dit extra nummer van *Lopend Vuur* is gevuld met vier wandelroutes, die gelopen zijn tijdens de Voetpadendagen van 2000. Hier zijn twee 'bonusroutes' aan toegevoegd. Totaal dus zes wandelingen, die een goede indruk geven van afwisselende typen landschap die, ondanks alle bedreigingen, nog steeds in ons land te vinden zijn.

Net als vorig jaar krijgt u als lid van *Tē Voet* deze gids gratis aangeboden. Maar een vrijwillige bijdrage zou erg welkom zijn, gezien de krappe begroting waarmee wij moeten werken. Een dergelijke bijdrage kunt u desgewenst overmaken op postbankrekening 372 685 t.n.v. penningmeester *Tē Voet* – Amsterdam onder vermelding van 'Routeboekje 2000'. Bij voorbaat dank!

Wij zullen het boekje verder gaan gebruiken bij de ledenwerving. Nieuwe leden krijgen het als welkomstgeschenk. U kunt het ook zelf gebruiken als hulpmiddel om medewandelaars lid te maken.

Het motto van *Tē Voet* blijft immers:

*samen op de bres voor
behoud en verbetering van
wandelmogelijkheden,
zoveel mogelijk onverhard
en in aantrekkelijke
landschappen.*

Voetpadendagen 2000

In 2000 zijn in de weekeinden 16/17 en 23/24 september de 6e Landelijke Voetpadendagen gehouden. Onder het motto 'Ontdek de boerenlandpaden'. In 1994 werd met de Voetpadendagen gestart in Noord-Holland, een jaar later kwamen Utrecht en Zuid-Holland erbij. Vanaf 1996 is het een landelijk evenement, waaraan elk jaar meer regionale organisaties hun medewerking verlenen. Ook in 2000 was de landelijke organisatie weer in handen van Nemo, de vereniging van vrije wandelaars uit Amsterdam (voor het eerst in opdracht van Stichting Wandelplatform-LAW).

Te Voet neemt sinds 1995 deel aan de Voetpadendagen. Ze zijn voor *Te Voet* bij uitstek een gelegenheid om zich te presenteren. Niet alleen direct aan de deelnemende wandelaars, maar ook via de pers aan een groter publiek. Het evenement biedt *Te Voet* de kans om zowel zichzelf als belangenvereniging als het (onverharde) wandelen te promoten.

Bijdrage *Te Voet*

In 2000 bestond de bijdrage van *Te Voet* aan het programma uit acht wandelroutes (waarvan een aantal op meerdere dagen te lopen was: in totaal 14 wandelingen in zes provincies). Uiteraard was er bij de voorbereiding weer veel aandacht besteed aan de kwaliteit van de wandelingen: het percentage onverhard en het uitgekozen landschap.

Een boekje met zes *Te Voet*-routes

In 1999 zijn voor het eerst de Voetpadendagen-wandelingen gebundeld voor leden van *Te Voet* onder de titel 'Weg van het asfalt'. Omdat dit initiatief vorig jaar bij velen in goede aarde is gevallen, hebben we als bestuur besloten om ook de wandelingen van 2000 weer te verzamelen in een boekje. Deze keer als extra nummer van ons ledenblad *Lopend Vuur*.

Helaas was het niet mogelijk om alle Voetpadendagen-wandelingen op te nemen. De wandelingen in de Zak van Zuid-Beveland en bij Wilnis (gebruik van oude spoordijk als wandelroute) bevatten delen die alleen tijdens de Voetpadendagen opengesteld waren. Van de wandelingen in Zuid-Holland is er één uitgekozen om overlappings te voorkomen. Daarom zijn nog twee wandelingen in Overijssel toegevoegd (Ommen en Nijverdal). Het resultaat is zes wandelingen met een hoog *Te Voet*-gehalte verspreid over het land.

Alle in dit boekje opgenomen wandelingen zijn weer uitgezet door vrijwilligers van *Te Voet*, goed bekend in 'hun' regio. Het lopen over onverharde paden heeft bij hen voorop staan. Veelal gaat het om routes die (nog) niet beschreven of in het veld gemarkeerd zijn. Van alle tochten is in deze gids een gedetailleerde routebeschrijving opgenomen. Sommige organisatoren hebben hun deelnemers nog voorzien van de nodige achtergrondinformatie, die voor zover mogelijk ook in dit boekje is afgedrukt.

Meld knelpunten

Onnodig nog te vermelden dat *Te Voet* geen aansprakelijkheid kan aanvaarden voor mogelijke wijzigingen in de routes en de toegankelijkheid ervan, onjuistheden in de beschrijving en het kaartje en wat er verder nog zo mis kan gaan. Je bevindingen, zeker als het gaat om knelpunten in de routes of ideeën om deze op te lossen, worden zeker op prijs gesteld. Stuur ze naar het secretariaat van *Te Voet* of neem contact op met de regiocoördinator.

Maart 2001



Te Voet is niet aansprakelijk voor eventuele schade ontstaan tijdens een wandeling. Wees voorzichtig met eventuele hekken.

advertentie

Wandeltochten

georganiseerd door de deelnemers zelf

Samen met anderen in vrijblijvende sfeer (stevige) tochten ondernemen!

De Wandelpool wil mensen, die graag in gezelschap van anderen wandeltochten ondernemen, in de gelegenheid stellen samen op pad te gaan. Zij wil dit doel bereiken door zes keer per jaar een nieuwsbrief uit te brengen. Per uitgave worden er momenteel ruim honderd wandeltochten aangeboden, waar deelnemers aan de Wandelpool zich voor kunnen opgeven.

Een abonnement op jaarbasis kost f 36,-. U ontvangt een recent profexemplaar van de Nieuwsbrief door f 6,50 over te maken op postbankrek.nr. 3152509 t.n.v.:

De Wandelpool
Drielandenhoek 51
2034 LT HAARLEM

Tel 023 5405530 / fax 0842 141280
info@wandelpool.non-profit.nl
www.wandelpool.non-profit.nl



Rondom het Westersche Veld

Route: Rondwandeling vanuit Rolde
Beginpunt: Café De Aanleg, Asserstraat 63, Rolde
Lengte: 15 km
Horeca: In Rolde
OV: Buslijnen 10, 21, 24, 28 vanuit Assen, Emmen, Gieten.

Het café waarvan vertrokken wordt, ligt aan het stroomdallandschap van de Drentse Aa. Vlakbij dit café heeft in vroeger dagen een tolhuis gestaan. De aanleg van de Asserstraat had veel geld gekost en moest worden terug verdiend! Die bestrating was noodzakelijk, omdat het de belangrijkste handelsroute van west naar oost door Drenthe richting Duitsland was.

Vertrek vanaf het parkeerterrein van het café. Tegenover de achteringang is een smal zandpad. Dit pad inslaan en volgen. Aan de linkerkant is een manege. Bij de T-kruising rechts het geasfalteerde fietspad naar de brug inslaan. Voor de brug bij de slagboom linksaf de groene linkeroever van het Deurzerdiep volgen.

Het Deurzerdiep is onderdeel van de vele watertjes van de Drentsche Aa en slingert zich tussen de weilanden door. Bij extreem veel regenval stroomt het diep over en maakt het wandelen dan behoorlijk lastig. In vroeger dagen kon men een paar honderd meter stroomafwaarts oversteken via een voorde (= doorwaadbare plek). Met de herinrichting van het stroomdallandschap wil men ook deze voorde weer in ere herstellen.

Doordat de strook naast beide oevers niet meer wordt bemest en/of bespoten groeien er weer diverse soorten wilde (water)planten.

Een smalle aftakking van het diep loopt een bosje in. Het stroompje heeft enkele 'watervalletjes' die duidelijk door mensenhanden zijn gemaakt, maar niettemin aantrekkelijk zijn om even te gaan bekijken.

De oever blijven volgen tot de asfaltweg. De weg oversteken en via het lage (let op!) viaduct de weg onderdoor lopen. Linksaf slaan en het zandpad helemaal volgen dat parallel aan de N33 loopt.

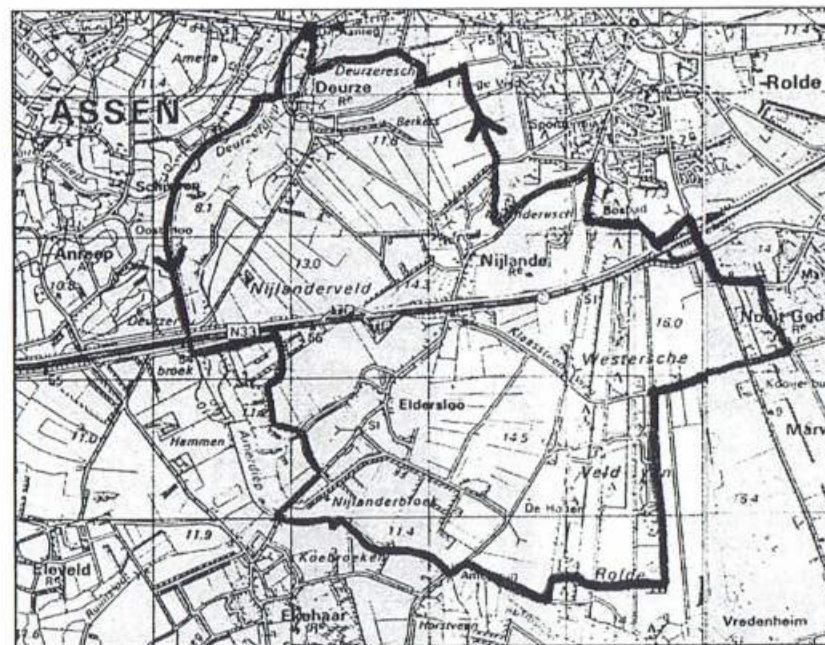
Na een paar honderd meter buigt het zandpad af en gaat na het bos over in een asfaltweg.

Dit is de Deurzer Broek. Een broek is een laag - vaak drassig - groenland dat 's winters onder water staat. Daar is nu niets meer van te merken, omdat de waterstand de laatste decennia drastisch is gedaald.

Bij de T-kruising rechts aanhouden (Baarveldweg) tot op de doorgaande (asfalt)weg. Rechtsaf slaan en de weg volgen richting Ekehaar tot de brug van het Amerdiep. Voor de brug naar links en de groene linkeroever volgen tot de brug.

Dit is de Nijlanderbroek. Het dorpje Nijlande dankt zijn naam aan de samentrekking van nij en land (= nieuw land).

Linksaf en de asfaltweg volgen. Na ongeveer 150 meter het eerste zandpad rechts inslaan.



Hier begint het Westersche Veld. Dit particulier bezit wordt in samenwerking met Staatsbosbeheer e.a. ecologisch verantwoord beheerd. Het terrein omvat kleine heideveldjes, moeras, ven en bos, maar een gedeelte wordt ook gebruikt voor het kweken van boompjes. De brede zandwegen zijn dan ook voornamelijk bedoeld voor transport.

De brede zandweg volgen tot aan het eind. Met de bocht mee naar links. Bij de eerste kruising rechts aanhouden. Onderweg is de kerktoeren van Rolde goed te zien. Met de bocht mee naar links en dan weer bij de kruising naar rechts. Het nu iets meer kronkelende pad helemaal tot het einde volgen en met de laatste bocht naar links tot op een brede zandweg. (Alternatief: net iets voor deze bocht linksaf het bos-

paadje volgen. Bij de eerste kruising links aanhouden en links om de grafheuvels - zie bordje - en het heideveldje heen. Aan het eind bij de T-kruising rechtdoor en met de bocht mee naar rechts en daarna naar links. Precies in de bocht ligt een bijna verborgen ven. Rechtdoor tot de Klaassteenweg of bij de kruising rechtsaf tot op het brede zandpad) Alle brede zandpaden komen uit op de Klaassteenweg, die geasfalteerd is.

Een steen is een oud Drents woord voor een water: het water van Klaas dus!

Rechtsaf de Klaassteenweg volgen. Aan beide zijden van de weg zijn proefvelden te zien. Aan het eind van de weg aan de rechterkant ligt proefboerderij Kooyenburg.

Beginpunt Café de Aanleg

Hier worden proefvelden aangelegd in opdracht van diverse (boeren-)organisaties. Er wordt bijvoorbeeld gekeken naar verschillen in resistentie of productiviteit tussen bepaalde rassen aardappelen, suikerbieten of mais. Een hot-item hierbij is momenteel de gen-technologie.

De kruising oversteken (Grolloërstraat), de WECO links laten liggen. De weg richting Nooitgedacht vervolgen. Na ongeveer 200 m is een 'pseudo-hek' en daar links inslaan en het zandpad volgen.

Rechts zijn tussen de bomen en velden door enkele gebouwen van Mariëncamp te zien, een woongemeenschap voor verstandelijk gehandicapten.

Aan het eind het fietspad oversteken en via een grasstrook naar links het zandpad volgen dat parallel aan het fietspad loopt. De grote en drukke asfaltweg (Grolloërstraat) oversteken en rechts het fietspad volgen. Onder het viaduct door, weer oversteken en links het zandpad inslaan, dat parallel aan de N33 loopt. Het zandpad volgen en bij de kruising links. Dit zandpad volgen en aan het eind bij de kruising rechtsaf*.

Bij de asfaltweg links afslaan en het fietspad volgen. Passeer het bord dat verwijst naar het fietspad aan de overkant. Let goed op: enkele tientallen meters verderop zijn twee rijen meidoorns te zien, waartussen een smal graspad loopt. Bij het bereiken hiervan, de weg oversteken en het kronkelige paadje volgen.

Dit bijna verloren hoekje ligt ingeklemd

tussen twee doorgaande wegen van Rolde naar Nijlande. Het is een oase van rust.

Aan het eind geven twee klaphekken mensen wél, maar dieren geen toegang. De asfaltweg schuin naar rechts oversteken en het geasfalteerde fietspad richting Deurze of de berm volgen.

De liefhebbers van een ruiterpad kunnen het pad links van het fietspad volgen.

Ga links met de bocht mee, maar verlaat het fietspad en volg het zandpad evenwijdig hieraan. Aan het eind weer het fietspad op en dit volgen tot vlak voor de boerderij. Rechtsaf via het zandpad. Over het slootje en bij de wagenschuur en vulplaats naar links. Bij de T-kruising rechtsaf de straatweg op en met de bocht mee naar rechts tot aan het fietspad richting Anreep/Assen aan de linkerkant. Dit fietspad inslaan. Met de bocht mee naar rechts. Vlak daarna gaat het fietspad met een bocht naar links naar het Deurzerdiep. Ga echter rechtdoor en volg weer hetzelfde zandpad als op de heenweg om naar het uitgangspunt café De Aanleg terug te keren.

** Hier kunt u een extra rondje inlassen. Niet rechtsaf, maar bijna rechtdoor lopen. Het zandpad volgen en net na de bocht rechts een zandpaadje in. U ziet het Kikkertsveen. Het is een klein, maar mooi moerassig gebied. Aan het eind keren en rechtsaf slaan. Het zandpad volgen. Aan het eind naar links (bordje: alleen voor wandelaars). Aan het eind hiervan weer naar links en dan bent u terug om de verdere route weer op te pakken.*

Langs de rand van Flevoland

Route: Kraggenburg - Vollenhove

Lengte: 16 km

Horeca: In Kraggenburg en Vollenhove

OV: Kraggenburg en Vollenhove liggen aan buslijn 71/78 van Arriva, Zwolle – Emmeloord v.v. Met overstappen is deze lijn ook te bereiken vanuit Steenwijk NS en Meppel NS.

Een afwisselende wandeling vanuit Kraggenburg met de beslotenheid van bossen, een indrukwekkend vergezicht in het open agrarisch landschap, verrassende uitzichten vanaf de dijken en een hoog Te Voet-gehalte: grotendeels onverhard of halfverhard.*

Op het eind het voormalige Zuiderzeestadje Vollenhove dat met zijn historische gebouwen een kleine rondwandeling waard is.

In Kraggenburg vanaf de bushalte richting weg naar het dorp. Deze weg oversteken en over tegels verder.

Kraggenburg

De leeuwen links bij de ingang van Kraggenburg zijn afkomstig van de Zeeburgersluis bij Amsterdam. Eerst hebben ze in het centrum van Emmeloord gestaan bij de Leeuwenbrug.

Aan het eind van de tegels bij wegwijzer rechts over het fietspad richting Kadoelbos langs Kraggenburgerweg. Ongeveer 400 meter doorlopen. Direct na natuurproject van Natuurmonumenten (links) en 100 meter voor boerderij/camping De Kei (aan

* Op de dijken geen honden toegestaan.

de rechterkant) linksaf, straat oversteken en bospad ingaan.

Voorsterbos

Het Voorsterbos is het oudste bos in de Noordoostpolder. De bossen zijn aangelegd op gronden die voor de landbouw minder geschikt waren. Dit bos heeft een ondergrond van zand en keileem.

Natuurmonumenten vormt een voormalig grasland om tot een natuurgebied met poelen voor amfibieën. De bovenste bodemlaag is afgegraven tot de keileemlaag, waarop een bijzondere plantengroei moet ontstaan.

Hoofdpad aanhouden. Op grasplek breed pad van rechts negeren. Pad draait direct daarna naar rechts, aan de linkerhand de Zwolse Vaart. Nu steeds rechtdoor langs de vaart; zijwegen van rechts negeren. Uiteindelijk gaat het pad met een ruime bocht naar rechts en komt uit op de Kraggenburgerweg. Oversteken naar fietspad. Linksaf. Na circa 70 meter rechtsaf, fietspad/schelpenpad. Waar van links fietspad over bruggetje komt, rechts aanhouden. Pad blijven volgen, pad gaat om voormalig lighthouse Oud-Kraggenburg heen.

Oud-Kraggenburg

De belangrijkste scheepvaartverbinding voor Zwolle liep van het Zwarte Water naar de Zuiderzee. Helaas had de monding van het Zwarte Water te lijden van verzanding, daarom legde men rond 1850 twee leidammen van de monding van het Zwarte Water de Zuiderzee in. Aan het eind van de dam kwam een vluchthaven en een lichtwachterswoning. Bij de aanleg maakte men gebruik van kraggen, stukken laagveen uit Noordwest-Overijssel.

Dan rechtsaf over de asfaltweg naar Zwartemeerweg. Op T-kruising met Zwartemeerweg linksaf.

Hier treffen we de kenmerkende boerderijen van de Noordoostpolder aan. Vele jaren waren dit pachtboerderijen die eigendom waren van domeinen, d.w.z. de staat. De laatste jaren verkoopt domeinen zijn bezittingen, passend bij de privatiseringsgolf die over ons land gaat.

Omdat er na de Tweede Wereldoorlog gebrek aan materialen en personeel was, werd besloten voor bedrijven vanaf 24 ha over te gaan op geprefabriceerd montagebouw, waarbij de betonelementen werden aangevoerd vanuit Kampen. In drie dagen stond de schuur er en na negen weken was hij afgebouwd. Deze bouwwijze was goedkoper dan de traditionele bouw. In totaal zijn er ongeveer 1000 montagebouwboerderijen neergezet.

In dit deel van de Noordoostpolder vinden we, doordat de bodem zanderiger is, naast akkerbouw ook veeteelt. Het aantal luchtkokers op de schuren (zie bij boerderij nr 54) liet zien hoeveelste deel van het land grasland moest zijn. De houten huizen die bij de boerderijen staan, oorspronkelijk donkerbruin van kleur, vinden we vooral hier in het oostelijke deel en zijn geïmporteerd uit Oostenrijk. De bedoeling was dat de huisvesting hierin tijdelijk was, maar ook in de bebouwde kom van Emmeloord, Ens en Marknesse zijn ze nog te vinden.

Bij nr 54A en 65A staat een blokje arbeiders-woningen, die oorspronkelijk hoorden bij de boerderijen. Op deze korte afstand kon de boer snel een beroep doen op zijn arbeiders. De ruimte voor de woning werd als moestuin gebruikt.

Na ruim een kilometer in een flauwe bocht, direct voorbij nr 62A, rechtsaf fietspad in. Aan het eind de dijk op, over veerooster (betreden op eigen risico) en linksaf. Nu de grasdijk langs het Zwarte Meer volgen. Veerooster over en dijk volgen.

Zwarte Meer

Het Voorsterbos en het Zwarte Meer vormen een onderdeel van de ecologische hoofdstructuur, die hier een verbinding tussen het merengebied van Noordwest Overijssel en de randmeren en bossen van Oost Flevoland vormt. De overzijde, Kampereiland, bezit een brede rietzoom. Bij Ramspol en langs de monding van de IJssel wordt een natuurontwikkelingsproject uitgevoerd om de overstap naar Oost Flevoland te vergemakkelijken. Vooral in het voorjaar kan men hier langs de dijk genieten van het vogelgezang in de rietzoom.

Dijk maakt bocht naar links (rechts ligt het Vogeleiland, bezit van Natuurmonumenten), er komt boven op de dijk een onduidelijk asfaltpad. Bij de Kadoelersluis en -brug door het klaphek. Rechtdoor. Verkeersweg oversteken. Rechtdoor en bij bord fietspad (brede weg met twee sintelsporen) linksaf richting bos.



Kadoelersbos

Het Kadoelersbos is een onderdeel van het Voorsterbos. Aan het begin komt keileem aan de oppervlakte. Het bos is hier beplant met eik en es. Op het zandige deel, ontstaan door smeltwaterstromen vanaf de keileembult bij Vollenhove, zijn vooral eiken en dennen aangepoot. Het Voorsterbos is jarenlang productiebos geweest. Sinds Natuurmonumenten enige jaren

geleden het bos van Staatsbosbeheer heeft overgenomen, vindt een natuurlijk beheer plaats. Landbouwgebied tussen bos en Kadoelersweg wordt door Natuurmonumenten opgekocht.

Pad gaat over in brede grasweg met rechts sintelfietspad. Na ruim drie kilometer splitst het fietspad zich onder een hoogspannings-leiding. Nu rechtdoor naar betonnen fietspad langs verkeersweg. Hier rechtsaf (tot in Vollenhove volgen we de witrode strepen van LAW Flevopad).

Over de brug over de Zwolse Vaart. Na de bushalte bij dubbele witrode streep rechtsaf klinkerweg op richting jachtwerf De Voorst. (Wie niet over de hekken op de dijk wil klimmen, blijft het fietspad volgen tot de rotonde. Daar rechtsaf naar Vollenhove). Weg naar links negeren (verboden toegang). Op T-splitsing klinkerweg linksaf naar hek bij grasdijk Over hek klimmen.

De Voorst

Vanaf de dijk zien we op het oude land de steile voormalige kuststrand van het klijf De Voorst, een restant van een stuwwal ontstaan tijdens de voorlaatste ijstijd. Waarschijnlijk is het ijs nog over de stuwwal heengegaan en heeft na het smelten dikke lagen keileem achtergelaten. Het keileemplateau, het hoge land van Vollenhove, wordt hier begrensd door het oerstroombal van de Overijsselse Vecht.

Nu dijk volgen. Bijna op het eind van de dijk langs huis en winterberging voor jachten. (Dus niet linksaf over hek met witrode kruis). Na de klim over het laatste hek rechtdoor over klinkerweg, bij de weg met fietspad rechtsaf, over Vollenhove brug, rechtdoor voorbij haven naar bushalte Zwembad of rechts Vollenhove in. Eindpunt wandeling.

Punters uit Vollenhove

Direct na de brug ligt links Royal Huisman Shipyard, in 1884 midden in het veen begonnen met het bouwen van punters en vissersboten. In 1971 verhuisde de werf wegens ruimtegebrek naar dit buitendijks gebied in Vollenhove, waar men nu voor de groten en rijken der aarde kapitale luxe jachten maakt.

In de twaalfde eeuw was Vollenhove de residentie van de bisschop van Utrecht die hier een kasteel bouwde. Toen de wereldlijke macht in handen kwam van Karel V bouwde zijn stadhouder George Schenk er de Toutenburgh die nu als een ruïne in een park ligt. In hetzelfde park ligt de vroegere havezathe Oldruitenburg die in gebruik is geweest als gemeentehuis. Nog meer havezathen en oude gevels tonen in Vollenhove het historisch verleden.



de wandelkrant van Nederland

'TE VOET', DE
WANDELKRANT VAN
NEDERLAND, IS DE
KRANT VOOR
ENTHOUSIASTE
WANDELAARS.
BOORDEVOL LEUKE,
INFORMATIEVE EN
INSPIRERENDE
WANDELVERHALEN.

LET OP!
Abonnees ontvangen in het
voorjaar ons kleurrijke magazine
'Wandelen in 2001'
t.w.v. f 3,95 geheel GRATIS!

In elk nummer:

- ÉÉN- EN MEERDAGSE WANDELTOCHTEN
- KORTE WANDELINGEN DICHTBIJ HUIS
- STADSWANDELINGEN
- WANDELLEN IN BINNEN- EN BUITENLAND
- MAANDELIJKE WANDELAGENDA
- NIEUWE PRODUCTEN EN DIENSTEN
- WANDELLEN EN GEZONDHEID
- ACTUEEL WANDELNIEUWS
- INTERVIEWS
- WANDELVAKANTIES

N.B. U kunt ook GRATIS bellen voor een nieuw abonnement:

0800-0224222*

7 dagen p. week, van 8.30-20.30 u.

* uitsluitend voor het aanmelden van nieuwe abonnees!

Ja, ik word abonnee van 'te voet'.
Een jaarabonnement (10 nrs) kost f 35,-.
Ik betaal met de mij toegezonden acceptgirokaart en ontvang - i.v.m. deze aanbieding - na betaling 15 nummers in plaats van 10 nummers. [In blokletters invullen s.v.p.]

naam _____
voorletters _____
geslacht M / V _____
adres _____
postcode _____
plaats _____
telefoon _____

Stuur deze bon in een open envelop zonder postzegel naar 'te voet', afdeling abonnementen, antwoordnummer 6274, 3700 VB Zeist.

NU 15 NUMMERS VOOR DE PRIJS VAN 10 NUMMERS (f35,-)

Rijnland en Midden-Delfland verbonden

Route: Vlaardingen - Schiedam - Overschie - Delft
Beginpunt: Vlaardingen Oost NS (voorzijde bij bussen)
Lengte: 21 km
Horeca: Café Schielicht bij Kandelaar en verder volop in Delft
Eindpunt: Delft Centum NS (na 10 km: halte RET tram 1 naar Schiedam NS/Rotterdam CS; na 16 km halte HTM tram 1 naar Delft Centrum en NS Den Haag)

Een afwisselende wandeling met als thema 'Stad en land verbonden'. Langs een groene gang van volkstuinten, stadsparken en oude dorpjes naar de stilte en weidsheid van Midden-Delfland. De route volgt vanaf Vijfsluizen de graskade langs de Poldervaart in de richting van het Beatrixpark in Schiedam. Bij Windas buigt de route af naar Overschie. Over het jaagpad langs de Schie naar Kandelaar. Via Kerkbuurt gaat het verder over rustige polderwegen en een weidepad (stukje Oeverloperpad) naar Abtswoude. Over de Tanthofkade en paden verborgen in de stadsrand eerst in de richting Den Hoorn om daarna in het oude centrum van Delft te eindigen. Horeca is er volop bij het eindpunt in Delft centrum.

* Soms is de begroeiing hier zo dicht dat u beter het fietspad links beneden kunt nemen.

Verlaat station Vlaardingen Oost aan de voorzijde bij de bussen. Steek de LA Kesperweg over bij de verkeerslichten en ga rechtsaf. Volg het trot-

toir recht door en ga onder enkele viaducten (trein, A4 en metro) door. Na de eerste flat linksaf. Recht door achter slachthuis langs en weer onder een viaduct (metro Beneluxlijn) door. Na de brug over de Poldervaart (links ziet u een oude sluis: Vijfsluizen) direct rechtsaf over kade.*

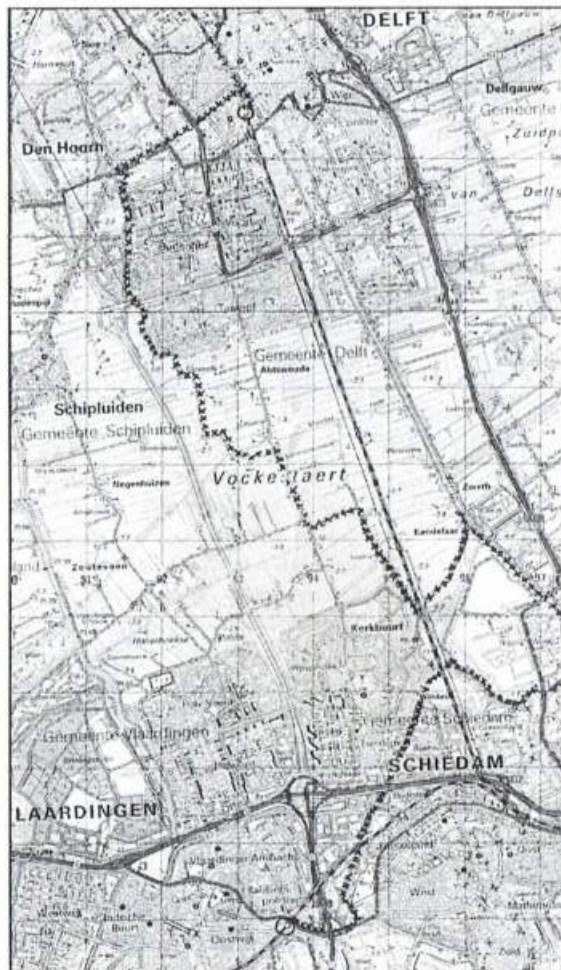
Kade blijven volgen tot oude molen. Hier linksaf en direct rechtsaf, volkstuincomplex Vijfsluizen. Op T-splitting rechtsaf en bij zijpad rechtsaf, Lychnislaan. Eerste pad rechtsaf en daarna linksaf weer de kade volgen. Ter hoogte van brug over Poldervaart (rechts) verlaat u de kade en vervolgt u uw weg over het fietspad. Na de spoorwegtunnel direct schuin naar rechts de kade weer oplopen en deze tot het eind blijven volgen. Op het punt waar de Poldervaart is gedempt weg recht door over fietspad aan linkerhand route vervolgen. Nu eerst onder een breed viaduct (o.a. tram nabij station Schiedam-Nieuwland) door gaan en daarna door tunneltje onder de A20 door, Groenordstraat. Parkeerterrein bij zwembad Groenord schuin naar rechts kruisen, straat oversteken en recht door over voetpad (asfalt) Beatrixpark ingaan. Bij water aangekomen links over houten vlonder gaan en vervolgens pad langs tweede deel Poldervaart volgen. Na de oude molen volgt het pad de oever naar links. Rechtsaf brug over en op T-splitting weer rechtsaf. Over brug Poldervaart gaan en linksaf voetpad volgen. Aan het einde rechtsaf en direct linksaf bruggetje over. Links aanhouden (voetspoor) en even later rechtsaf.

Enkele oude huisjes – Windas – passeren. Nu niet het fietspad door tunneltje nemen, maar over het talud naar boven lopen, autoweg kruisen en rechtsaf trottoir nemen. Onder treinviaduct doorgaan, schuin naar links lopen en na brug met blauwe leuningen rechtsaf. Dorpsweg rechtdoor volgen. Bij jachthaven linksaf en enkele autosloperijen passeren. Op T-splitting rechtsaf en door fietstunnel gaan. Nu de asfaltweg achter scheepswerf volgen. Deze weg gaat over in jaagpad langs de Schie. Het pad langs de oever volgen, het oude veerhuis met rolpaal passeren. Rechts ligt Overschie. Het viaduct dat de Schie kruist onderdoorgaan en schuin links een voetpad nemen, dat even later weer bij de oever uitkomt. Schie richting Delft volgen. Sluis aan linkerhand passeren: hier mondt de Poldervaart uit in de Schie. Daar waar jaagpad bijna doodloopt het steegje linksaf nemen. Tegenover nummer 100 linksaf, Kandelaarweg.*

Na spoorwegovergang rechtsaf, Groeneweg. Deze doodlopende B-weg rechtdoor volgen; bij het tweede voetpad linksaf, plank over sloot met ijzeren draaihek. Weidepad rechtdoor volgen en aan het eind weer over plank en door draaihek gaan. Rechtsaf asfaltweg opgaan, Harreweg.**

Harreweg rechtdoor volgen tot boerderij Ranchparket en direct na deze boerderij linksaf. Nu oude graskade, Tanthofkade, blijven volgen. Deze gaat eerst door weilanden en later langs de stadsrand van Delft.***

Tanthofkade wordt later doorsneden

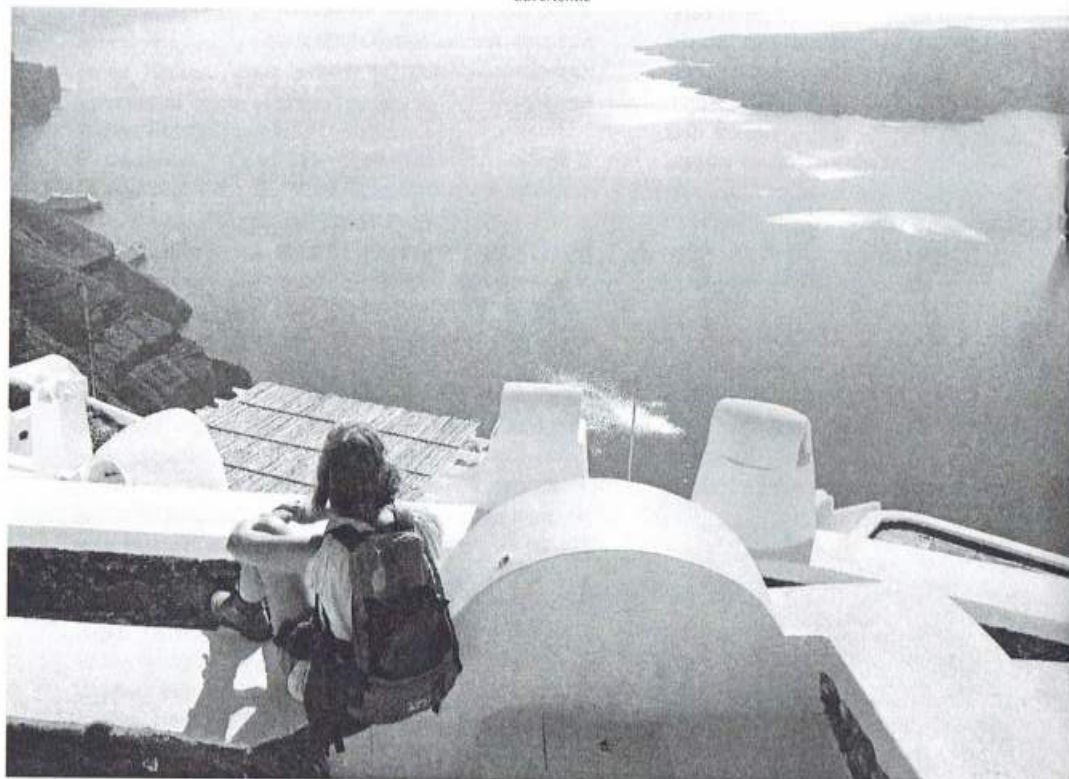


door een oprit van de A4. Hier eerst linksaf over een asfaltweg en daarna door fietstunneltje met bordje Tanthof. Na tunneltje weg kruisen en bij ANWB-wijzer 61570 tweede deel Tanthofkade verder rechtdoor volgen. Bij een hokje van de waterleiding asfaltweg oversteken en halfverharde weg nemen. Waar het asfalt begint rechtsaf en na het Stanislascollege linksaf. Bij fiets-voetgangerslichten oversteken en na brug rechtsaf, Buitenwatersloot. Deze blijven volgen in de richting van Delft. Aan het eind van de Buitenwatersloot komt een spoorwegviaduct in zicht. Hier rechtsaf en circa 150 meter verder is links NS-station Delft Centrum.

* *Wilt u café Schielicht bezoeken dan hier circa 100 meter rechtsaf gaan; na verlaten café weer 100 meter teruglopen.*

** *U bent nu rond 10 km onderweg en kunt hier de route afbreken. In dat geval linksaf de Harreweg opgaan. Na circa 500 meter is een halte van RET tramlijn 1, die stopt bij het NS-station van Schiedam-Nieuwland en bij Rotterdam CS.*

*** *Nu, na circa 16 km, kan de route weer worden afgebroken. Tanthofkade rechtsaf verlaten naar Straat van Ormoes. Ter hoogte van de eerste villa linksaf en achter de huizen langs lopen. Bruggetje over, straat kruisen. Aan uw rechterhand is een halte van HTM tram lijn 1 naar NS Delft (richting Den Haag/Scheveningen).*



Te voet door het mooiste van Europa

Wandelen door prachtige landstreken en op plekken komen die bijzonder zijn. Waar rust en ruimte overheersen. SNP organiseert trektochten langs karakteristieke herbergen of luxe hotelletjes. Dagwandelingen, wandeltochten met bagagevervoer of zwaardere kampeertreks. U vindt het allemaal terug in de reisprogramma's (groepsreizen en individueel) van SNP.

Bel of surf voor meer informatie naar SNP, T 024 – 327 70 00 / www.snp.nl.
SNP Reiswinkel, Bijleveldsingel 26, 6521 AT Nijmegen

SNP
wandelreizen



Beken en Scholtenroute

Route: Rondwandeling vanuit Winterswijk

Lengte: 17 km

Horeca: In Winterswijk; onderweg enkele mogelijkheden

OV: Winterswijk is eenvoudig per trein te bereiken.

Het landschap rondom Winterswijk is geologisch zeer oud. Breuken in de aardkorst veroorzaakten langgerekte laagten. Daarin ontstonden later beekdalen, zoals dat van de Slinge. Tijdens de ijstijd ontstonden rimpels in het landschap en werden zwerfstenen aangevoerd, die je tijdens de wandeling ook wel tegenkomt bij boerenhoeves. In de buurtschappen Woold en Kotten zijn de keilemafzettingen als zwak hellende plateau's achtergebleven.

De eerste landbouw ontstond op de hogere delen van het gloeiende landschap. Later werden ook de heidevelden ontgonnen en tot bouwland geschikt gemaakt. Hier en daar ziet men nog een groepje dennen staan uit de tijd dat het landschap nog niet ontgonnen was.

De scholtenboeren uit eind 19e en begin 20e eeuw waren vooral akkerbouwers. Ze leverden graan en andere landbouwproducten aan de steden en ook aan het bisdom Münster. De route voert langs een paar fraaie scholtenboerderijen, zoals 't Linthem, 't Ros, Aarmink en Meerdink. Let bij de oudere, Saksische boerderijen op de bloedrode kleur van het hout boven de ingang. Vroeger werd daar ossenbloed voor gebruikt.

Horeca is er langs de route: in het begin ecoboerderij De Zonnebloem, halverwege

kaasboerderij Harmienehoeve en op tweede van de route watermolen Berenschot.

Let goed op aan de oevers van de beken. Een ontmoeting met ijsvogel of gele kwikstaart behoort tot de mogelijkheden.

Na verlaten van station Winterswijk rechtsaf. Bij vervolg weg naar links rechtdoor Kleine Parallelweg/Kreilstraat in. Bij rijwielzaak rechtsaf Wooldseweg op. Voor spoorwegovergang linksaf, zandpad langs spoor richting zwembad. Pad vervolgen onder weg door, langs visvijvers links en strandbad rechts. Na visvijvers voor bruggetje linksaf langs de beek. Doorlopen tot provinciale weg en daar rechtsaf (weg oversteken dan wel door berm) en na 50 meter over een brug rechtsaf zandweg in. U komt bij boerderij De Zonnebloem.

Bij De Zonnebloem is een klein winkeltje en er is beperkt kampeermogelijkheid. Eventueel is een rondleiding mogelijk.

Erf verlaten aan de kant van de boerderijwinkel en linksaf asfaltweg op. Bij kruispunt rechtsaf, onverharde weg. Bij V-splitsing schuin links aanhouden en doorlopen tot spoorbaan en pad langs spoorbaan vervolgen (Eigen Weg). Na boerderij rechtsaf over spoorwegovergang. Na bocht, naast woning, linksaf zandweg in. Einde links, verharde weg. Na circa 80 meter rechtsaf, zandweg (rechts een boerderij van Het Gelders Landschap). Voor volgende boerderij links aanhouden en bij T-splitsing rechtsaf. Eind links verharde weg op. Eind rechts (eventueel stukje afsnijden door rechtsaf onverharde Grote

Elspeter struiken, Veluwe, 53 m.

-goed dat je eerst bij Bever bent geweest-

Nederland is mooi. Erg mooi. Vooral met je spullen op je rug en een stafkaart in je hand. Vergeten paadjes, stille plekjes. 52 weekends per jaar is veel te weinig!



Als je van avontuurlijke wandeltochten houdt, is je uitrusting van groot belang. Bij Bever Zwerfspor vind je de grootste collectie functionele kleding, comfortabele wandelschoenen en kampeeraccessoires overzichtelijk bij elkaar. Bever Zwerfspor heeft meer dan 12.000 artikelen voor actieve en avontuurlijke vakanties. Dus welke uitdaging je ook aangaat—je moet eerst bij Bever zijn geweest.

BEVER[®]
ZWERFSPORT
Outdoor Innovators

WWW.BEVER.NL

0900-2352383

35 cent p/m

Alkmaar • Almere • Amersfoort • Amsterdam • Apeldoorn • Arnhem • Breda • Den Haag • Eindhoven
Enschede • Groningen • Haarlem • Hilversum • Leeuwarden • Nijmegen • Rotterdam • Steenwijk
Utrecht • Zoetermeer • Antwerpen/Merksem

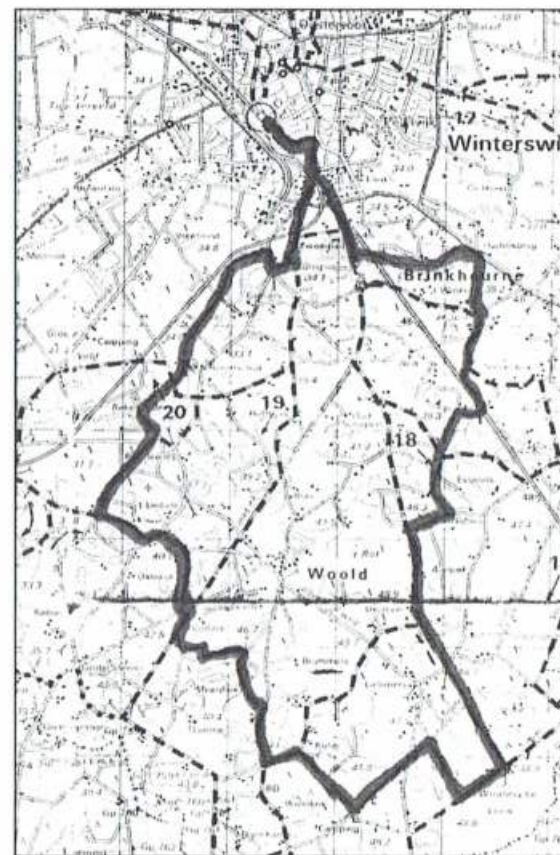
Veldweg in te slaan). Eerste weg rechts en dan eerste weg links, Grote Veldweg. Bij kruising rechtdoor, verharde weg op. Einde rechts.

Hier, bij kaasboerderij Harmienhoeve, kunt u heerlijke kaas kopen. Het winkeltje is het gehele jaar elke dag geopend, behalve op maandag. De herberg is van 1 april tot 1 oktober dagelijks geopend, behalve op maandag. Tussen 1 oktober en 1 april is de herberg alleen op zaterdag en zondag open. Voor meer informatie: 0543-564208.

Op T-splitsing linksaf, eerste rechts. Na grote woning links bospad in (geelrood gemarkeerd: Scholtenpad). Pad vervolgen door bos, bij houten plank over beekje en pad vervolgen. Aan het eind, bij een open veld, rechtsaf. Bij T-splitsing rechtsaf, Oude Borkensebaan. Op volgende kruising linksaf en na 25 meter rechtsaf. Aan eind linksaf. Aan het eind weer linksaf, verharde weg (druk!) op. Na 50 meter rechtsaf, half-verharde weg. Na boerderij aan rechterkant en open veld aan weerszijden op viersprong in bos rechtsaf. Pad vervolgen en ook aan het eind over verharde weg. Bij bocht naar rechts linksaf het bos in. Beek kruisen en daarna rechts om de oever van de beek te volgen. Bij verharde weg met brug oversteken en oever van de beek vervolgen. Aankomst bij waterrad/maaldereij Berenschot (consumptie mogelijk). Van Berenschot terug, brug over waterrad over, voor parkeerplaats rechts aanhouden. Volg prikkeldraad aan de rechterhand, bij de hoek van het perceel rechtsaf, voorbij bordje 'Verboden Toegang', smalle doorgang door

en volg over het veld de prikkeldraad-afscheiding aan de rechterhand. Eind perceel door bosje en karrespoor vervolgen. Steeds rechtdoor. Bij drukke voorrangsweg rechts en dan, 70 meter verder vlak voor een beek, linksaf. Voorbij restaurant De Gulle Waard en daarna schuin links aanhouden. Via rotonde provinciale weg kruisen en Winterswijk binnenlopen. Bij rijwielzaak linksaf richting station.*

* Voor het centrum - horeca- gaat u rechtdoor.



Rondje Ommen

Route: Rondwandeling vanuit Ommen
Beginpunt: NS Ommen
Lengte: 8 km
Horeca: Volop in Ommen

Deze wandeling is gemaakt door de coördinatoren van de afdeling Overijssel van de vereniging Te Voet. Ik heb deze wandeling met een aantal andere wandelaars gemaakt na de ledenvergadering van de vereniging Te Voet in Ommen op zaterdag 27 mei 2000. Het is een afwisselende tocht door de bossen en het open landschap ten zuiden van Ommen, waarvan een groot deel over onverhard paden loopt. Zeer de moeite waard zijn de stukken langs de Regge en de steile oever lang een oude Reggearm.

Loop van het station naar de overweg van de weg naar Ommen. Ga linksaf bij de witte hekken van landgoed Het Laar. Vervolg je weg tot de 'schrikhekken' van het fietspad. Ga dan linksaf de zandweg (Reggemarsdijk) op. Rechts is de ijsbaan, links de ijskelder. Vervolg je weg tot de T-splitsing. Ga dan linksaf een verhoogde zandweg op.

Steek de spoorweg over. Je ziet het bordje 'Ommen 50 km'. Vervolg je route over deze weg, die nu Wolfskuil heet. Deze vervolgen tot Giethemerooiweg, die je rechtsaf opgaat. Ga weer rechtsaf een geasfalteerd fietspad op. Steek de Regge over en ga na de brug linksaf langs de Regge.

Volg de Regge tot Nieuwebrug (rechts zie je een café-restaurant). Hier ga je linksaf.



Ga bij het fietspad rechtsaf, dit voert je naar een tunnel. Na de tunnel vervolg je rechtsaf het fietspad. Volg het zandpad na rood/wit paaltje, waar het fietspad oversteekt. Ga rechtsaf op de splitsing van zandpaden en vervolgens linksaf voor de Regge. Je volgt nu een oude zijarm van de Regge.

Ga rechtdoor en steek de weg over (voorzichtig!). Ga door het klaphekje, vervolgens rechtsaf en volg de blauwe-paaltjes-route. Ga linksaf een asfaltweggetje op. Na 100 meter zie je rechts het monument voor het voormalige kamp Erika, waar in de oorlog velen de dood vonden. Ga rechtsaf en

volg de blauwe-paaltjes-route schuin bergop tot de uitzichttoren.

Na de toren linksaf over een smal pad bergafwaarts over een heideveldje (gele markering).

Ga daarna linksaf op een T-splitsing voor de bosrand. Steek asfaltweggetje over en vervolg je weg tot een T-splitsing met een blauw PTT-paaltje. Hier rechtsaf en vervolgens linksaf bij een Y-splitsing voor een schuur (Bergsteeg). Ga nu rechtdoor en kruis de Bergweg. Nu verder rechtdoor en de Batterinkweg oversteken. Voor huisnummer 3 bij het bordje 'Eigen weg'

rechtsaf. Daarna linksaf de geasfalteerde Bergweg op. Bij 'Kamp' rechtsaf en vervolg daarna je weg tot de spoorwegovergang. Hier rechtsaf en aan de andere kant van de overgang linksaf. Je komt vanzelf weer bij het station uit.

Sallandse Heuvelrug

Route: Rondwandeling vanuit Nijverdal
Beginpunt: Nijverdal NS
Lengte: 14 km
Horeca: Volop aanwezig in Nijverdal

De Sallandse Heuvelrug is ontstaan tijdens de derde IJstijd, ongeveer 150.000 jaar geleden. Vanuit Scandinavië drong een enorme ijsmassa langzaam ons land binnen en schoof daarbij zoveel grond voor zich uit, dat een heuvelrug-stuwwal ontstond.

Deze Sallandse Heuvelrug ligt tussen de dorpen Nijverdal, Hellendoorn, Holten en Haarle. Vanaf de hoogste punten - Holterberg, Noetselerberg - zijn er prachtige vergezichten. Het is een afwisselend gebied met bossen, heidevelden, jeneverbosstruiken e.d. In het najaar vormen vliegenzwammen heksenkringen onder de witgestamde berken. Hier bevindt zich ook het laatste broedgebied van het korhoen in Nederland.



De eerste bewoners vestigden zich hier rond 500 v.C. Veel later ontstonden z.g. marken, gemeenschappelijk bezit van boeren en bestaande uit bos, heide, akker en weiland. Door te drastisch ingrijpen in dit landschap ontstonden zandverstuivingen. Geleidelijk echter breidde het bos zich weer uit en werd de stuivende heuvelrug tot rust gebracht.

Station uitlopen naar Grotestraat. Rechtsaf, bij 3e straat (viersprong) rechtsaf, spoorbaan oversteken en direct naar links, Piet Heinweg. Bij paddestoel 24786 rechtsaf en aan het einde van het zwembad pad schuin omhoog nemen. En pad naar links, langs het ravijn, blijven volgen tot paddestoel 24787. Linksaf door fiets-wandeltunneltje naar provinciale weg. Bij paddestoel 20140 weg voorzichtig oversteken. U komt bij paddestoel 20138 en gaat een zandpad in van boswachterij Sallandse Heuvelrug. Hier wandelt u op een stuk Pieterpad. Bij viersprong en paddestoel 20060, Paltheweg, rechtdoor tot viersprong met paddestoel 20114. Hier gaat het Pieterpad naar links en uw route naar rechts. U volgt voorlopig de rode-paaltjes-route. U passeert een schaapskooi en blijft de rode route circa 3 km volgen. Bij viersprong met witte berk gaat de rode route naar links en u naar rechts, een zandpad omhoog. Bij bank met uitzicht op jachtslot Sprengenberg en Salland gaat u om het Jodenbos heen tot aan vijfprong met bank. Hier rechtsaf de route met oranje paaltjes. Weg oversteken en de route vervolgen naar beneden tot aan de witrode markering van het Pieterpad. Hier naar links en voorlopig de twee routes blijven volgen. U



passeert een schuilhut en uitzichtpunt links. Steek weer de weg over en u passeert weer een uitzichtpunt. Voor de weg naar links en waar het Pieterpad naar links gaat, loopt u rechtdoor langs de weg. Het wandelpad blijven volgen tot aan provinciale weg met parkeerplaats, hotel en bezoekerscentrum van Staatsbosbeheer*. De route gaat hier naar rechts, Grotestraat en het station.

* Telefoon 0548-612711. Vanaf hier rijdt op zondag ook een bus naar het station van Nijverdal, doch uitsluitend in de periode van eind april tot medio augustus. Raadpleeg OV-reisinformatie 0900-9292 voor precieze gegevens.



Een regionaal gerichte belangenvereniging voor:

- meer en betere wandelmogelijkheden
- melding van knelpunten in voetpaden
- acties om voetpaden te behouden
- benutten van inspraakmogelijkheden
- informatie over regionale ontwikkelingen op wandelgebied.

Te Voet werkt vooral op regionaal niveau, onder een landelijke paraplu. Elke regio heeft een contactadres: de regiocoördinator. Deze wordt ondersteund door een werkgroep van actieve wandelaars in de regio.

Te Voet richt zich op alle soorten wandelaars. Of u nu een vaste zondagmiddagwandeling maakt of met kijker en kaart voor een flinke tocht er op uit trekt, met vrienden of alleen, een bestaande route volgt of uw eigen weg zoekt, bij *Te Voet* kunt u terecht met vragen, knelpunten en suggesties.

Te Voet werkt in het Wandelplatform-LAW samen met verwante organisaties voor een sterke landelijke wandellobby. Ook streeft *Te Voet* naar de oprichting van provinciale wandelplatforms.

Wandelaars stellen geen hoge eisen. Een grasdijk, een zandpad, een paadje langs het water, zelfs dwars door een weiland en zij zijn tevreden. Dure voorzieningen zijn niet nodig, alleen af en toe een overstapje of plank over een sloot. In ons land zijn er voldoende mogelijkheden om zo te wandelen. Maar deze worden lang niet altijd benut.

Te Voet wil daar iets aan doen, zonder dat dit ten koste gaat van natuur en landschap. Juist het kleinschalige wandelen ontziet van alle recreatievormen de natuur het best.

U kunt *Te Voet* ook vinden op internet: www.tevoet.nl

Lid worden?

Voor f 25,- (2002: € 12,50) bent u al lid van *Te Voet*. U ontvangt dan enkele malen per jaar het landelijk ledenblad *Lopend Vuur*.

U kunt zich aanmelden door de bon aan de achterzijde van dit boekje in te vullen en op te sturen.

Heeft u nog vragen?

Dan kunt u contact opnemen met: Secretariaat *Te Voet*
Bernhardlaan 10
2851 XD Haastrecht.
E-mail adres: e.j.a.huizing@planet.nl

REGIO-COÖRDINATOREN

GRONINGEN, FRIESLAND EN DRENTE
Eduard Korpel,
A.Toriedreef 31
7944 KJ Meppel (052-225 13 04)

NOORD-HOLLAND
Fred Triep
Zonhovenstraat 29
1066 MA Amsterdam (020-615 55 02)

OVERIJSEL
Gé Westgeest
Ganzenmarkt 22
7631 EN Ootmarsum (0541-29 33 51)

ZUID-HOLLAND
Vacature

GELDERLAND
Ton Schipper
Kleine Kampen 116
3911 PM Rhenen (0317-61 76 44)

ZEELAND
Pieter Porrey
Nieuwe Haven 19-21
4131 JX Middelburg (0118-64 09 42)

UTRECHT
Nico Hoogerbrug
Barmslijs 37
3435 BM Nieuwegein (030-604 07 22)

NOORD-BRABANT (WEST)
Harry Benschop
Narcissenveld 5
4613 DD Bergen op Zoom (0164-25 75 06)

LIMBURG
Remi Melman
Kakebergweg 8
6191 AZ Beek (046-437 67 82)



franken
als
brief

Ledenadministratie Te Voet
B.Pasternakdreef 325
3315 BW Dordrecht