

Aan Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk
Postbus 401
2410 AK Bodegraven



Aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Aan de directie ProRail
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Hoorn, 17 augustus 2023

Betreft: Nieuwerbrug – Op weg naar een alternatieve spoor kruising - Overleg

Geachte colleges en directie,

Zoals u weet sloot in december 2021 spoorbeheerder ProRail de onbewaakte overweg in het wandelpad Dubbele Wiericke (hierna : de NABO) in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk af. TeVoet, vereniging van wandelaars, greep de besluitvorming over het aan de openbaarheid onttrekken van de NABO aan om in overleg met u te werken aan een alternatieve spoor kruising in Nieuwerbrug. De reden dat wij u deze brief sturen is onze bezorgdheid over de haperende voortgang in het dossier.

Op 11 mei ontvingen wij een e-mail van de provinciale Programmamanager spoorcorridors Zuid-Holland dat de provincie vanuit het programma spoorcorridors samen met ProRail en gemeente graag met ons in gesprek gaat. Verder liet hij ons weten dat de gemeente hiervoor in de lead is, zij zou ons een uitnodiging sturen. Wij hebben tot op heden geen uitnodiging ontvangen.

Tijdens de raadsvergadering van 5 juli jl. is er een motie aangenomen. In deze motie verzoekt de raad het college om eerst de route van een alternatieve kruising vast te leggen en onderzoek te doen naar de bouwkundige mogelijkheden en de financiering daarvan, alvorens de gemeente overgaat tot het op grond van de Wegenwet aan de openbaarheid onttrekken van de spoorwegovergang. Tijdens de behandeling noemde de wethouder deze motie een steuntje in de rug en zei hij bezig te zijn met het plannen van een gesprek dat inzicht zou moeten geven in de vervanging van de duiker(s) en de kosten. Begin augustus hebben wij uit informeel persoonlijk contact met ProRail vernomen dat het project vervanging van de duikers inmiddels is aanbesteed en dat het project zomer 2024 zal worden uitgevoerd. Onderdeel van dit project is om ook de bewuste duiker door een (veel) smallere buis te vervangen. Een eventuele verbinding is niet in dit project opgenomen. Het is mogelijk om deze duiker uit het duikerproject te halen en geschikt te maken om te kruisen. Als we deze optie willen gebruiken dan moet dat zo spoedig mogelijk worden aangegeven.

TeVoet heeft de zomer gebruikt om informatie in te winnen over subsidiemogelijkheden. Zo hebben wij een constructief gesprek gehad met zowel de coördinator van Europese subsidieprogramma LEADER Hollandse Plassen, als met de coördinator van de provinciale subsidie voor Sport & Recreatie.

Vanwege de urgentie dringen wij er met kracht bij u op aan om zo spoedig mogelijk het aangekondigde overleg te beleggen waarin alle, ook technische, ins en outs besproken kunnen worden. Dit in het belang van de inwoners van Nieuwerbrug en de wandelaars van elders.

Een kopie van deze brief sturen wij naar de leden van zowel gemeenteraad, Provinciale Staten en de directie van de Gasunie.

Met vriendelijke groet,

Peter Oosterling, mede namens Bert de Boer en Eeffien Huizing

Namens TeVoet,



Contactpersoon voor deze brief:

Peter Oosterling

De Huesmolen 21
1625 HZ HOORN n.h.

E: oosterlp@xs4all.nl
MOB: 06 1063 9471

E-adres:

- Bert de Boer – atjdeboer@gmail.com
- Eeffien Huizing – e.j.a.huizing@xs4all.nl