



TeVoet – Jaarverslagen 2024 regio's met regionaal contactpersoon

- Groningen
- Friesland
- Overijssel
- Gelderland
- Utrecht
- Noord Holland Zuid
- Zuid-Holland
- Limburg

(De regio's Drenthe, Flevoland, Zeeland en Noord-Brabant hebben op dit moment geen regionaal contactpersoon)

Jaarverslag Groningen 2024 - Rob van der Werff

Ledencontact

Het is ondanks diverse pogingen daartoe niet mogelijk gebleken contact te krijgen met de leden

Gemeente Groningen

De gemeente Groningen heeft zowel voor haar zandwegen een beleidsnota en een beheerplan opgesteld. Gemeenschappelijk is dat beide nota's het beheer van zandwegen zien als een technische opgave met minder oog voor de gebruiker en de landschappelijke context. We houden de vinger aan de pols.

Voor de in 2018 uitgevaren Paddepoelsterbrug (o.a. onderdeel van het Pieterpad) is overeenstemming bereikt met het Rijk. Het Rijk heeft het benodigd budget van iets meer dan € 8 miljoen naar iets minder dan € 18 miljoen. De gemeente heeft haar bijdrage verhoogd van € 0 miljoen, naar € 2 miljoen. Daarmee is de weg vrijgemaakt voor realisatie van een nieuwe brug in 2026/2027. Inmiddels is de aannemer geworven en maakt een plan. De eerste schetsen zijn meer

dan bemoedigend, er is goed naar o.a. ons geluisterd. En dat is voor het eerst, want zowel de gemeente, als de provincie als Rijkswaterstaat hebben in de participatie steken laten vallen.

Provincie Groningen

In het verslagjaar heeft de provincie Groningen de Loopagenda vastgesteld met een bijbehorend budget van € 1 miljoen.

Voor ons is met name van belang dat in de Loopagenda o.a. is opgenomen dat men exclusieve en onverharde wandelpaden in het wandelnetwerk wil opnemen dat nieuwe Boerenlandpaden financieel ondersteund zullen worden.

Waterschappen

In het verslagjaar is geen contact geweest met de waterschappen. Niet uit onwil, maar er zijn geen knelpunten die om een oplossing vragen.

Transitie landelijk gebied

Groningen heeft haar Transitieplan eind 2024 opgeleverd en begin 2025 overhandigd aan de nieuwe bewindspersonen. Helaas ontbreekt de benodigde financiële dekking. Dat is jammer want wandelen is expliciet een thema in het plan.

Nationaal Programma Groningen en het programma Nije Begun

In het verslagjaar is met een uitloop naar het eerste kwartaal van 2025 hard gewerkt (ook namens Te Voet) aan een economisch programma ter onderbouwing van de financiële injectie van structureel € 100 miljoen gedurende 30 jaar als compensatie voor het leed dat is aangericht door de aardgaswinning in Groningen en Noord-Drenthe. In dit economisch programma is € 200 miljoen vrijgemaakt voor o.a. het uitbreiden van (fiets- en) wandelroutes. Wordt vervolgd.

Defensie

De huidige plannen gaan uit van de realisatie van een munitieopslagplaats in de Kollumerwaard. Dat betekent op termijn dat de Marnewaard (Nationaal Park) grotendeels niet meer toegankelijk zal zijn voor wandelaars. De concrete uitwerking laat nog op zich wachten.

Jaarverslag Friesland 2024 – geen verslag ontvangen

Jaarverslag Overijssel 2024 - Harry Uitermark

- Op wandelingen via dewandelsite.nl van Harry Uitermark worden presentexemplaren uitgedeeld van *Lopend Vuur*.
- Verder geen nieuws uit Overijssel.

Jaarverslag Gelderland 2024 - Nico Vlasveld

Wandeloeverleg Gelderland

Dit jaar heb ik ook weer, namens TeVoet Gelderland, deel uitgemaakt van het Wandeloeverleg

Gelderland (WOG) onder voorzitterschap van Wandelnet.

In het Wandeloeverleg heeft een breed scala aan wandelaspecten op de agenda gestaan en heeft overlegd met vertegenwoordigers van provincie, gemeenten, regio's, routebureaus, waterschappen, Prorail en St Landschapsbeheer Gelderland.

Contact provincie

Met de provincie heeft het WOG goede contacten. Een ambtenaar uit de hoek van Recreatie/Economie is in het WOG vertegenwoordigd.

Het WOG krijgt mogelijkheid om jaarlijks bij de planning van onderhoud van provinciale

wegen de wandelwensen kenbaar te maken. We leggen de belangrijkste wandelroutes over

de aan te pakken wegen en zoeken daarmee naar eventuele knelpunten. In 2024 zijn zo'n 15 wegtrajecten doorgenomen.

Met een aantal statenleden is contact geweest en zijn positieve gesprekken gevoerd. Dit wordt in 2025 voortgezet.

Contact gemeenten

In 2023 heeft het WOG zich voorgenomen om alle Gelderse gemeenten te benaderen en hen te wijzen op het opstellen van een gemeentelijke Omgevingsvisie. Dit is in 2024 vervolgd. We hebben de gemeenten daarmee gestimuleerd om het wandelen en de wandelbelangen op te nemen in de Omgevingsvisies door het bezoeken van bijeenkomsten, brieven te sturen of persoonlijke contacten en zienswijzen in te dienen. We hebben ongeveer 50 gemeenten benaderd.

Het WOG is betrokken geweest bij een aantal padafsluitingen, in Winterswijk, Groesbeek en Ugchelen en bij de verkenning naar een zuidelijke ontsluitingsweg in Putten.

Gebiedsprocessen

Ik heb een reactie gegeven op de Startnotitie Rivierklimaatpark en gevraagd om struinmogelijkheden te realiseren, en de veerpont in de vaart te houden.

In Apeldoorn is meegewerkt aan wandelmogelijkheden in kader van gebiedsproces herinrichting landelijk gebied Uddel/Ermelo.

Met het waterschap Rivierenland is contact om de belangen van de toegankelijkheid van de eigendommen van het waterschap onder de aandacht te brengen.

Wandelnetwerk Veluwe

Terreineigenaren zijn van start gegaan om uitvoering te geven aan de recreatiezonering op de Veluwe. Daarbij zien we dat de terreineigenaren hier en daar te zelfstandig en te voortvarend aan de gang gaan. Met als gevolg dat je favoriete wandelpad plots is afgesloten. Vanuit het WOG is gevraagd om het belang van de wandelaar meer te betrekken bij de uitvoering en daarbij voortijdig in gesprek te gaan.

Veerponten

Eind 2022 zag het er naar uit dat het provinciale Verenfonds voor bijdragen aan de veerponten leeg zou raken. De provincie wilde de exploitatietekorten niet meer gaan aanvullen. Nadat in Gelderland in 2023 en 2024 verschillende acties zijn opgezet en een petitie goed is ondertekend zijn in Gelderland toezeggingen gedaan om het veer over de Rijn bij Beek en Millingen voorlopig drie jaar in de vaart te houden. Via een motie van de Staten heeft GS eind 2024 toegezegd tot een meer structureel voorstel te komen om de veren in de vaart te houden. Inmiddels is een Veerpontencoalitie opgericht die ook in andere provincies de belangen van de veerponten behartigt.

Overig

Het WOG heeft één keer samen met de padcoördinatoren een overleg gevoerd. Daarbij is wederzijds informatie uitgewisseld en zijn de padcoördinatoren op de hoogte gesteld van de onderwerpen die het WOG behandelt. Frank Hart heeft uitleg gegeven wat er in de wet over wandelen is opgenomen.

We zijn begonnen een bijdrage te leveren aan ondersteuning van Wandelnet in het kader van inzicht in alle openbare wandelpaden en de nieuw ontwikkelde tools barrièrekaart en wandeldata op de kaart.

Jaarverslag Utrecht 2024 – Ineke Thierauf

Utrechts Wandeloverleg

In 2024 hebben de deelnemers aan het Utrechts Wandeloverleg (Wandelnet/TeVot) allerlei activiteiten ontplooit of voortgezet. In onderstaand activiteiten overzicht zijn de activiteiten opgenomen waar TeVoet een bijdrage aan heeft geleverd.

Ineke Thierauf, contactpersoon TeVoet regio Utrecht

Onderwerpen

Project Waterschap Sterke Lekdijk

Tussen Schoonhoven en Culemborg wordt de dijk langs de rivier de Lek versterkt. Hier lopen verschillende fraaie wandelpaden die behouden moeten worden. Daarnaast biedt deze dijkversterking kansen voor nieuwe wandelroutes.

Deelname aan bijeenkomsten en leveren van schriftelijke visies rond deze dijkversterking om deze doelen te kunnen realiseren.

Groen Groeit Mee

Bij nieuwe wijken hoort ook voldoende groen in de omgeving. Provincie Utrecht, Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden en gemeenten Bunnik, Houten, Nieuwegein, Utrecht en Zeist werken samen in het Kromme Rijn Linie Landschap om te zorgen voor voldoende “groene” recreatie mogelijkheden voor de bewoners van de vele nieuwe wijken in dit gebied gepland tot 2040. De inventarisatie van bestaande en mogelijke nieuwe wandelpaden van TeVoet is voor de concept kaarten dankbaar gebruikt.

Deelname aan bijeenkomsten en leveren van schriftelijke visies om deze doelen te kunnen realiseren.

Recreatie, Toerisme, Sport en Bewegen

In dit beleidsprogramma wordt onder meer ingezet op het verbeteren van de bereikbaarheid van recreatiegebieden en -terreinen. Helaas met weinig concrete doelen hoe te bereiken dat lopen/wandelen voor iedere inwoner een gezonde, gemakkelijke en aantrekkelijke vorm wordt voor recreëren en/of verplaatsen.

Deelname aan bijeenkomsten en leveren van schriftelijke visies voor concretere aandacht voor wandelen in dit beleidsprogramma.

Bereikbaarheid en mobiliteit

Lopen als middel om te verplaatsen is in dit beleidsprogramma nog niet voldoende doorgedrongen. Een zienswijze vanuit Wandelnet (met inbreng van TeVoet) met allerlei detail aanpassingen eindigt dan

ook als volgt “We realiseren ons dat het een omvangrijke zienswijze is geworden. We hadden graag in een eerder stadium betrokken willen zijn, om op die manier aan de voorkant de belangen van de mens te voet in te brengen....”

Oude Spoorbaan Mijdrecht-Wilnis-Vinkeveen

Bewoners actiegroep “Geen asfalt op het Oude Spoor” van de gemeente De Ronde Venen heeft TeVoet om ondersteuning gevraagd om voor de 3^e keer plannen tegen te houden om over de oude spoorbaan een fietspad aan te leggen. TeVoet heeft aan 4 inspraak bijeenkomsten deelgenomen. De vorige 2 keer zijn deze plannen mede door acties van bewoners en TeVoet weggestemd in de gemeenteraad. Helaas is het dit keer niet tot een stemming gekomen. De wethouder heeft zelf, onder het mom van licht onderhoud, besloten om een stevige half-verharding aan te laten leggen tussen Mijdrecht en Wilnis. Het is nu een fijn fietspad.

Doorgeven mogelijke fouten/problemen/verbeteringen in het knooppuntensysteem

Jaarverslag (Wandeloeverleg) Noord Holland 2024 – Peter Oosterling

Algemeen

In het verslagjaar 2024 heeft het Wandeloeverleg de nodige moeite gedaan om de gelederen te versterken. Na het vertrek van drietal leden werd het WONH te klein om allerlei langlopende dossiers goed te blijven volgen. Van de drie mensen die zich in 2024 hebben aangemeld is uiteindelijk alleen Ghislaine toegetreden.

Bergen Schoorl MTB-route

Begin 2021 verleenden Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen de ontwerp-omgevingsvergunning voor de uitbreiding en gedeeltelijke verlegging van de **MTB-route in de Schoorlse Duinen**. Partner Wandelnet heeft toen SBB niet genegen was om over diens bezwaren in overleg te treden een zienswijze en

een beroepschrift ingediend. Kern van het bezwaar: zowel LAW's, het Noord-Holland Pad en het routenetwerk Noord-Holland werd op een flink aantal punten gevaarlijk door de MTB-route doorsneden.

Pas nadat de rechtbank Noord-Holland Wandelnet in het gelijk had gesteld zocht SBB contact met de stichting. Dit heeft ertoe geleid dat Ghislaine en Renée met behulp van Mariska Scholten de plaatselijke Stichting Duinbes de ècht gevaarlijke snijpunten hebben geïntinventariseerd. SBB heeft toegezegd deze punten zodanig aan te passen dat de wandelaar veilig kan blijven wandelen.

Een nieuw gebiedsprobleem heeft zich intussen geopenbaard: sommige MTB'ers houden zich niet aan de route en biken off road.

Niet actief bewaakte overwegen (NABO's)

Ook in het verslagjaar 2024 is veel tijd en energie gestoken in een veilig alternatief voor de op te heffen NABO'S. Dat deze moeten verdwijnen is rijksbeleid. Spoorbeheerder ProRail zorgt alleen dan voor een veilig alternatief als decentrale overheden – lees: doorgaans de gemeente – dat noodzakelijk vindt en bereid is de helft van de kosten te dragen.

In mei 2024 smaakten we het genoeg dat een oud dossier succesvol kon worden afgesloten: de **NABO Enkhuizen** in de Omgelegde Burgwal werd opgeheven en de ommetjesmakers uit de Zuiderzeestad en andere wandelaars kunnen nu via een vlonderpad onder de spoorbrug het spoor kruisen.

Een iets jonger dossier: de verschillende NABO's op het **Landgoed Nijenburg**, net ten noorden van Heiloo. In het verslagjaar viel de eindbeslissing: de ommetjesmakers kunnen hun wandeling over het landgoed blijven maken en de wandelaar kan zijn route via het landgoed blijven uitstippelen. Er komen twee alternatieve spoorkruisingen: een wandeltunnel, ook geschikt voor de fiets aan de hand, en een wandelbrug.

Een pijnlijk dossier is de **NABO op het landgoed Leyduin**. Nadat de gemeente Bloemendaal definitief had geweigerd zich in te spannen voor de vervanging van de NABO in het Laantje van Alverna verlegde de aandacht zich naar de NABO op het landgoed Leyduin. De gemeente Heemstede en ProRail sloten een overeenkomst voor het ontwikkelen van een alternatieve kruising. Helaas veranderde bij de laatste gemeenteraadsverkiezing de politieke samenstelling van het gemeentebestuur Heemstede. Het nieuwe college van Burgemeester en wethouders ontpopte zich als een geharnaste tegenstander van de tunnel. Partners TeVoet en Wandelnet hebben in 2024 ingesproken, handhavingsverzoeken ingediend, maar dit alles mocht niet baten. Van beroep is ten langen leste afgezien: de openbaarheid van deze NABO lag besloten in een stokoud recht van overpad. In zo'n geval heeft een procedure ex. Wegenwet weinig kans. In de eerste maand van 2025 is in overleg met actieve bewoners van Heemstede besloten het over een andere boeg te gooien. In april dit jaar dienen de bewoners het Burgerinitiatief Leyduin in. Het aantal ondertekenaars bedraagt medio maart al enkele honderden.

Amsterdam Poppendammergouw-Volgermeer (Route Trekvogelpad)

Het **verleggen van de route van het Trekvogelpad** in landelijk Noord van Amsterdam is ook al zo'n gebed zonder eind. Sterker nog: de gemeente Amsterdam had jaren geleden de voorzieningen al aangebracht op de akkerranden van de deelnemende agrariërs, zodat de wandelaar niet meer via de lange rechte, saaie, smalle, verharde en met zwaar landbouwverkeer gedeelde Poppendammergouw hoefde te lopen. Plotse onenigheid tussen agrariërs en verpachter BAVO zorgde voor de lont in het kruitvat; de overstapjes en andere voorzieningen werden uit de grond getrokken en op een hoop gegoooid: de wandelaar was toch niet welkom.

En net als in 2023 had de verpachter BAVO tot de kerstdagen van het verslagjaar nog steeds geen tijd om met de dwarsliggende agrariër te overleggen. Gaat het rond de Kerst alsnog gehouden gesprek in 2025 voor de doorbraak zorgen?

Aalsmeer Hoge Dijk

Vertegenwoordigers van Werkgroep Hoge Dijk Open, TeVoet en Wandelnet hebben in maart 2024 beroep ingesteld tegen de weigering van Burgemeester en wethouders Aalsmeer om de openbaarheid op de Hoge Dijk te handhaven. Nadat het Waterschap Rijnland de kering had versterkt en het fiets- annex wandelpad mooi had aangekleed, plaatsten enkele aanwonenden solide hekken over het pad. Wandelen en fietsen was er niet meer bij. Inmiddels heeft de rechtbank Amsterdam de datum voor de zitting bepaald: maandag 19 mei.

Heemskerk-Zaanstad verbinding A8-A9

De eerste tracékeuze strandde op geldgebrek. Er resteren nu nog twee mogelijke tracés. Het gaat om alternatief 2 en alternatief 7. Punt van aanhoudende zorg: het wel of niet doorsnijden van wandelroutes en wandelnetwerken.

Wijdmeren Horstermeer Natuurmonumenten

Het benodigde geld is nog niet verzekerd en dus bleef in 2024 de besluitvorming uit, ondanks de hoge ambitie van de samenwerkende partijen.

Overige punten

- 25-jarig jubileum Brug over de Veldwetering in de oude spoorbaan tussen Vinkeveen en Oukoop
- Amsterdam Kerkepad Holysloot – ontbrekende bruggen
- Amsterdam – Herinrichting Gaasperpark
- Drechterland – Verharden wandeldijkje – Afgerond – Verharden gaat niet door
- Markermeerdijk Hoorn – Amsterdam; wandelvoorzieningen (versterking) – ontvlechten paden voor fietser en wandelaar
- NSW Landgoederen – Problemen met de toegankelijkheid
- Recreatief West-Friesland en recreatieplan
- Routenetwerken – het signaleren van verschillende onjuistheden

Burgerinitiatief Ontbrekende Schakels

Besproken in het WOZH.

In de gemeenten Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Zoeterwoude, Teylingen en Kaag en Braassem zijn aantrekkelijke wandelgebieden die echter niet (meer) met elkaar verbonden zijn. Veel wandelverbindingen zijn verdwenen. Daardoor moet vaak gelopen worden langs drukke verkeerswegen om in een wandelgebied te komen. Doel van het burgerinitiatief is de groen- en watergebieden zo met elkaar te verbinden dat een aaneengesloten wandelnetwerk ontstaat. Het WOZH bekijkt of TeVoet hierbij kan aansluiten.

Haringvlietpad

Het WOZH heeft advies uitgebracht over de vraag of het bestuur van TeVoet, bij Wandelnet een aanvraag zou moeten doen het beoogde Haringvlietpad de status van streekpad te verlenen. Het WOZH had twijfel over de wandelkwaliteit (40% onverhard) en de belevingswaarde en heeft geadviseerd met Wandelnet in gesprek te gaan over de mogelijkheid het Haringvlietpad als themapad te positioneren. Wanneer het pad eenmaal gerealiseerd is, zou het goed zijn het gebruik ervan te monitoren. In een later stadium kan dan bezien worden of het wenselijk is dat het de status van streekpad krijgt. Te Voet heeft onvoldoende projectcapaciteit voor de realisatie. De realisatie van het streekpad is nu ter handgenomen door de regionale toeristische organisaties omdat de betrokken gemeenten en toeristische organisaties wel willen dat het er komt, mogelijk in 2026.

Kerkpad Ouddorp

Het pad, dat de status heeft van openbare weg, is door de gemeente Goeree-Overflakkee begin 2021 aan de openbaarheid onttrokken. TeVoet heeft samen met de Stichting Natuurlijk Ouddorp hiertegen beroep aangetekend bij de rechtbank. Deze heeft 9 mei 2023 het

beroep gegrond verklaard. De gemeente heeft vervolgens hoger beroep ingesteld bij de Raad van State. De behandeling van het hoger beroep heeft in 2024 nog niet plaatsgevonden.

Afgesloten NABO-Bodegraven/Nieuwerbrug

In het jaarverslag 2023 is al uitgebreid aandacht besteed aan het traject om de NABO te laten vervangen door een wandelduiker. Jaren intensief lobbywerk van Eeffien Huizing, Peter Oosterling en Bert de Boer bij de gemeente, ProRail, de provincie, politieke partijen, de Gasunie, het waterschap en het activeren van de wijkvereniging in Nieuwerbrug, heeft uiteindelijk resultaat gehad om alle partijen op één lijn te krijgen. De wandelduiker is daadwerkelijk geplaatst in een treinvrije periode in augustus 2024. Met de wandelduiker is de wandelroute langs de Dubbele Wiericke hersteld. Het hele project kan als voorbeeld dienen voor barrièreproblemen elders. Bij infrastructurele- en ruimtelijke ordeningsprojecten zou altijd een vast onderdeel van elk project moeten zijn of er kansen liggen om wandelmogelijkheden te verbeteren.

De wandelduiker is inmiddels open voor publiek. Officiële opening: 13 februari 2025.

Controle wandelroutenetwerk Duin, Horst en Weide

Namens de beheerder van het wandelroutenetwerk Duin, Horst en Weide (DHW) is gevraagd of TeVoet een bijdrage kan leveren aan het periodiek controleren van het netwerk op gebreken en aanpassingen/verbeteringen. Hierover is diverse malen overleg geweest met enkele leden van het WOZH. TeVoet-leden die in de buurt van DHW wonen wordt gevraagd of ze willen meewerken aan de controle, die waarschijnlijk in het voorjaar 2025 zal plaatsvinden.

Platform Mooi Zuidplas:

- Inspraak en overleg met de projectgroep verbreding A20, geen concrete toezeggingen op wandelgebied.
- Overleg met de gemeente Zuidplas over wandelwensen en mogelijkheden.

- Contract gesloten met Staatsbosbeheer over controle van het wandelnetwerk Zuidplas. De samenwerking verloopt stroef doordat SBB de afspraken niet nakomt.

Overleg met de Provincie Zuid-Holland over een wandelpad naar het Bentwoud vanuit Waddinxveen: PIP Zuid N207.

Uitvoeringsplan Bentwoud:

Het Bentwoud is in ontwikkeling: er is veel ruimte voor natuur en voor extensief recreëren: wandelen en fietsen.

Het plan is om fiets- en wandelpaden te ontvlechten: gescheiden van elkaar aan te leggen.

Parkeerplaatsen en intensieve recreatie aan de randen en extensieve recreatie in het grootste deel van het gebied.

Verder wordt aan een verbeterde afwatering gewerkt. Dat is nodig, want de wandelpaden staan regelmatig onder water!

Er is al een verbinding met het Gouwebos en aan de verbinding met de Rottemeren wordt gewerkt.

De Rottekade wordt een fietsstraat, waar auto's (van de bewoners) te gast zijn. Helaas is het weggetje te smal voor een wandelstrook en ook de berm is niet geschikt om te lopen.

Het fietspad komt uit op het fietspad langs het Bentwoud.

Wandelnetwerk Drechtsteden

Het wandelnetwerk omvat de gemeentes Dordrecht, Papendrecht, Alblasserdam en Sliedrecht. De in het vorige jaarverslag aangekondigde onderwaterzetting van de Zuilespolder op het Eiland van Dordrecht verkeerde ook in 2024 nog in de besluitvormingsfase. Ons plan om de kades van de Otterpolder toegankelijk te maken voor wandelaars gaat niet door. Staatsbosbeheer die eigenaar is van de Otterpolder kiest voor rust. Wij hebben een zienswijze ingediend voor de Omgevingsverordening van de Gemeente Dordrecht. Daarin hebben wij gepleit voor wandel-verbindingen tussen de verschillende wandelgebieden door middel van de 'dijklinten' waar nu schapen op

grazen. Daar moeten we geduld voor hebben. Brede rivieren en de Biesbosch maken het tot een bijzonder wandelgebied.

Wandelnetwerk IJsselmonde

Het wandelnetwerk omvat de gemeentes Zwijndrecht, Barendrecht, Ridderkerk, Hendrik Ido Ambacht, Albrandswaard en Rotterdam Zuid. In het afgelopen jaar is er een goede samenwerking ontstaan tussen beheerder Staatsbosbeheer en de vrijwilligersgroep die de markeringen controleert. Verder geen bijzonderheden.

Krimpenerwaard, Lopikerwaard.

Voor het project Sterke Lekdijk in de Lopikerwaard heeft TeVoet diverse voorstellen ingediend voor handhaving en uitbreiding van de wandelroutes tussen Schoonhoven en Vreeswijk. Voor het traject Schoonhoven Salmsteke zijn deze akkoord. TeVoet heeft ook zitting gehad in diverse werkgroepen van dit project. Een voorstel voor een wandelroute tussen Jaarsveld en Vreeswijk is nog in behandeling. Voor de wandelmogelijkheden in Vreeswijk is er regelmatig overleg geweest maar zijn nog geen besluiten genomen

TeVoet heeft aan het Routebureau Utrecht gevraagd om het Cabauwse Schoolpad in het wandelnetwerk van de Lopikerwaard te brengen zodat er een wandelverbinding tussen de Lek en de Hollandse IJssel ontstaat. Het routebureau heeft hierop positief gereageerd en deze route is in het wandelnetwerk opgenomen. Er ligt een voorstel voor een wandelroute tussen plezierhaven Marnemoende via het IJsselsteinse bos naar het centrum van IJsselstein

TeVoet heeft in 2024 deelgenomen aan het Wandeloverleg Utrecht dat door Wandelnet wordt georganiseerd.

In de Krimpenerwaard wordt de Gouderakse tiendweg geasfalteerd. Deze tiendweg was een tweesporenpad. TeVoet heeft van het hoogheemraadschap de toezegging gekregen dat deze Tiendweg weer een tweesporenpad gaat worden.

Alblasserwaard Vijfheerenlanden.

Tussen Hoornaar en Noordeloos is nog steeds een deel van het Oude Hollandse Waterlinie pad afgesloten. De reden van de afsluiting is een gevaarlijke bouwval die direct aan het pad ligt. Annika Mostert van Annika Verkeerstudio is in overleg met gemeente Molenlanden en de eigenaar van de kade waar het pad overheen loopt om het knelpunt op te lossen. Daar het pad al meer dan een jaar is afgesloten zit er niet veel vooruitgang in.

In de uiterwaard tussen Ameide en Lexmond zijn vergevorderde plannen om daardoorheen een klompen pad te maken, wat dan weer aansluit op het wandelnetwerk. Er is inmiddels toestemming van de agrariërs en met Zuid-Hollands Landschap wat eigenaar is van het merendeel is men in overleg om het pad te realiseren.

In de haven van Ameide is een plan om daarin een vlonder pad te maken naar een landtong richting de uiterwaard en daar een voetpad te maken, wat dan weer aansluit op het te realiseren klompen pad. Mocht deze verbinding tot stand komen hoeven wandelaars waaronder die van het Grote Rivieren pad geen gebruik meer te maken van de drukke Lekdijk.

Jaarverslag Limburg 2024 inclusief aandachtspunten voor 2025 - Diny van Faassen

Het aantal leden in deze regio is 9. Het afgelopen jaar zijn er 2 leden bijgekomen, en 1 heeft opgezegd. Hiervan wonen slechts 2 in Noord- en Midden Limburg.

Onze aandachtspunten voor 2024 (zie jaarverslag 2023) hebben het volgende opgeleverd:

- Een pilot met de mogelijke routeplanner voor het wandelknooppuntennetwerk (WKN) in Zuid-Limburg (ZL) (www.wandelknooppunt.app) is goed verlopen. Met deze planner is het mogelijk om verhard/onverhard zichtbaar te maken bij het plannen en bij het wandelen.

- Een eerste rondje vanaf een OV-halte is gemaakt m.b.v. IVN-afdeling Voerendaal vanaf station Klimmen-Ransdaal. Deze kan helaas niet opgenomen worden onder een QR-code op een info-bord van het WKN, omdat het niet geheel via de wandelknooppunten loopt. Een alternatief is, dat het opgenomen wordt in de online routes, die elke gemeente krijgt op de site van Visit ZL. De route is voorlopig te vinden (inclusief verhard/onverhard) via <https://www.routeyou.com/nl-nl/route/view/15933652> .
- De samenwerking met andere vereniging zoals Senioren Vereniging Universiteit Maastricht, IVN-afdelingen in ZL heeft nog geen extra leden opgeleverd. We geven bij onze contacten regelmatig een exemplaar van Lopend Vuur.
- Controles van het WKN waren nog niet aan de orde. Ineke Thierauf, regio-contactpersoon Utrecht voor TeVoet, mailde ons, welke meldingen zij tijdens de controles van het WKN in het Kromme Rijngebied dit jaar ingevoerd heeft in de app die Folkersma BV hiervoor heeft. De vrijwilligers van Wandelnet controleerden alleen de route van hun LAW's en SP's (lange afstandspaden en streekpaden). De coördinatie en realisatie van dit WKN gebeurde vooral door het Recreatieschap Midden-Nederland. Bij de controle waren wel medewerkers betrokken van het toen net opgerichte Routebureau van de Provincie Utrecht.
- Eind van het jaar hebben we een Regio-Nieuwsbrief gemaakt. Deze werd verspreid onder de TeVoet leden van Limburg, de belangenbehartiger van Wandelnet in Limburg en Bestuur en overige regio-contactpersonen van TeVoet.

De invoering van het WKN ZL was opnieuw vertraagd. April 2025 zullen de eerste routepalen geplaatst worden. De markering van de huidige 'gekleurde paaltjes' wandelroutes wordt steeds slechter. Maar gelukkig staan veel van deze routes gedigitaliseerd op de site van Visit ZL (<https://www.visitzuidlimburg.nl/govisit/routes/wandelen/>). En via



een abonnement op de site van RouteYou zijn al die routes nu nog zichtbaar onder de tab Open Walk Map.

Het Wandeloverleg Limburg (Wandelnet, TeVoet, LAW-coördinatoren, Routebureaus van Noord- en Midden- en Zuid-Limburg) kwam dit jaar 1 x bijeen. Het doel is samen te werken aan de kwaliteit van wandelen in onze gehele provincie en nabij gelegen routes in andere provincies. In Noord -en MiddenLimburg zijn minimaal 3300 km aan wandelpaden; Zuid-Limburg krijgt in 2025 ca.1900 km aan bewegwijzerde wandelroutes. Via dit overleg kreeg ik de tip voor het online webinar van Wandelnet op 9-12-2024 over Omgevingswet, -visie en plan.

Het contact met de Fietzersbond werd verstevigd. De secretaris van de afdeling NM-Limburg, die tevens secretaris is van de afdeling Parkstad (Heerlen en omgeving) hielp ons bij het adviseren over de verharding van een wandelpad in het Grensmaas-gebied. Een bewonersgroep in Urmond had hierover via dagblad de Limburger gerapporteerd. Echter we kwamen er te laat achter. Van de secretaris van de afdeling Maastricht en Heuvelland kreeg ik een tip voor een verharding die recht doet aan de wandelaars en de recreatieve fietsers: een verhard pad van ca. 1,50 m, dat goed te vegen is bij sneeuw in de winter, met aan beide zijden een onverhard wandelpad (zie foto van situatie bij Visé in Wallonië).

Aandachtspunten voor 2025:

- In 2025 wordt door Visit ZL bepaald hoe de wandelrouteplanner er uit gaat zien.
- Bijdrage TeVoeter's aan eventuele controles van het WKN ZL
- Onverharde rondjes ontwikkelen vanaf OV-haltes inclusief hun plek op het digitale netwerk van wandelingen in Limburg
- Ledenwerving in Limburg, o.a. door bijwonen evenementen, samenwerking met verenigingen en waterschappen
- Opzetten archief TeVoet regio Limburg
- Bijdrage aan een plan voor sociale vergroening, inclusief wandelpaden, rondom het nieuwe gemeenschapsgebouw in Klimmen.