



# Vereniging van Wandelaars

## Verslag van activiteiten in de regio Noord-Holland in 2017

Opgesteld door Jeroen Jacobse

TeVoet werkt in het Wandeloverleg Noord-Holland samen met o.a. vrijwilligers van Wandelnet.

### 1. Enkhuizen, spoorwegovergang Omgelegde Burgwal, dreigende sluiting

Prorail heeft deze spoorwegovergang aangemeld bij de *adviesgroep Infrastructuur en recreatie* als kandidaat om op te heffen. Daarvoor blijkt men ambtelijk ook al met de gemeente e.e.a. aan voorwerk te hebben gedaan. Intussen bekeken wij de situatie ter plaatse en spraken met meerdere Enkhuizer wandelaars. Vooral plaatselijke ommetjesmakers vinden het een zeer slechte zaak. Er wordt veel gebruik van gemaakt wordt. Wij achten afsluiting onwenselijk en onnodig omdat de overgang een schakel is in een niet onaantrekkelijk ommetje. De overgang is met name van belang voor de beleefbaarheid van de omgeving door de bewoners van de oude stad. Oversteken van de overgang zonder op te letten kan bijna niet door de aanwezige waarschuwendende voorzieningen en zigzaghekken. Bovendien is de overgang vlak bij het kopstation Enkhuizen. Treinen rijden er niet erg hard en zijn van verre goed zichtbaar. Er zijn ook geen ongelukken bekend. Een alternatieve route is voor wandelaars zonder meer onaantrekkelijk en lang. Het gaat om een openbare overweg. Daarom is de gemeente het bevoegde gezag. Zij moet beslissen.

### 2. Heemstede/Bloemendaal, spoorwegovergang laantje van Alverna, barricadering van weg met hek door bewoners in Bloemendaal

Dit betreft een zich al jaren voortslepende zaak. De Raad van State gaf ons (formeel: Fietsersbond en Wandelnet) gelijk dat de overgang openbaar was en niet gesloten mocht worden. De gemeente weigerde weg uit de openbaarheid te nemen. Vervolgens richtte Prorail zich tot Gedeputeerde Staten. Deze overruledde het besluit van de gemeente. De gemeente is vervolgens niet in beroep gegaan bij de bestuursrechter. Dat doen andelnet en de Fietsersbond nu. Verder wordt er ook geprocedeerd tegen het intussen door aanwonenden van het laantje en door de gemeente achteraf onrechtmatig vergunde geplaatste hek.

Samen met de Fietsersbond procederen we voort, zowel waar het de barricadering van het laantje betreft als de opgeheven spoorovergang.

### 3. Amsterdam Noord, verbinding Volgermeer-Poppendamergouw

Deze zaak sleept ook al vele jaren voort. We zaten al verschillende keren met stadsdeel Amsterdam-Noord om de tafel. Het gaat om een verbinding die fysiek al bestaat, maar waar we een meer formele status aan gegeven willen zien. Wij willen uitvoering van het voorstel/bestek dat wij in 2015 maakten. Er ontbreken ook overstapjes op hekken en er is geen of onvoldoende maaibeheer. Het is intussen vooral een ingewikkelde formele kwestie tussen verschillende delen van de gemeentelijke organisatie van Amsterdam. De pachters ter plaatse hebben geen bezwaar.

De eigenaar van de grond zou bezig zijn pachtcontracten te actualiseren en daarom geen toestemming willen geven om wandelverbinding en ecologische verbinding aan te leggen. Amsterdam zou zelf de grond mogelijk moeten aankopen... van zichzelf dus. Stadsdeel Noord brengt alle kosten in kaart en de eventuele financiële mogelijkheden zijn. Het gaat ons om alleen een wandelverbinding. De betrokken pachters hebben geen bezwaar tegen een wandelverbinding... Het gaat om slechte buitendijkse grond.

### 4. Zaandam, taludtrappen A8

Ook al een jaren slepende affaire die hangt op formele organisatorische problemen rond verantwoordelijkheid voor beheer onderhoud en aansprakelijkheid. Actoren gemeente, recreatieschap, Rijkswaterstaat. Recent leek alles op zijn plaats te vallen, maar toen bleken de kosten van aanleg veel hoger dan waarvoor gereserveerd. Bovendien wordt op (onbepaalde) termijn verbreding verwacht van de snelwegen ter plaatse.. Dan meenemen in de uitvoering is nu de bedoeling.

In oktober kwamen er bemoedigende geluiden van Recreatie NH i.z. de beheerskwestie voor de gewenste taludtrappen bij de A8. Al 5 jaar een aandachtspunt van ons. Samen met de gemeente zouden plannen nu kunnen worden uitgewerkt en ter vergunning worden gelegd om daarna uitgevoerd te kunnen worden. Maar hoe het er intussen mee staat is nog steeds onduidelijk.

### 5. Wieringen, fietspadisering Wierdijk

Provincie en gemeente hebben besloten een fietspad aan te willen leggen over en langs de wierdijk van Wieringen, een historisch monument, niet alleen kwetsbaar qua constructie maar ook waar het natuurwaarden betreft. Momenteel loopt er een juweel van een onverhard wandelpad, dat ook deel uitmaakt van het Noord-Hollandpad en het wandelnetwerk ter plaatse. Het huidige pad, bijna geheel exclusief voor wandelaars (en schapen), overwegend op basis van recreatief medegebruik, heeft beperkte impact op de dijk en haar omgeving. De laatste berichten zijn dat er een 2 tot 2,5 meter breed fietspad zou moeten komen, minimaal voor een deel in de vorm van beton of asfalt. Door de projectleider zijn wij uitgenodigd mee te praten over de uitvoering.

### 6. Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam, versterking en recreatieve inrichting

De dijk is in zijn huidige staat van grote waarde voor de wandelaars, want grotendeels exclusief en onverhard. LAW Zuiderzeepad, SP Stelling van Amsterdam en route Westfriese Omringdijk maken er gebruik van alsook kleinere wandelommetjes. Deze dijk moet versterkt worden. Jeroen participeerden de laatste jaren in de Adviesgroep Versterking Markermeerdijken. Hier heeft veel tijd en energie in gezeten. Onze stem heeft uiteindelijk zwaar doorgeklonken in het advies van de Adviesgroep van begin 2018, waar het de recreatieve inrichting van de markermeerdijk betreft. We zien nu ook dat de plannen zoals nu ter vergunning voorgelegd (vergeleken met de uitgangssituatie

van een paar jaar geleden - waarbij de dijk dreigde volledig te worden gefietspadiseerd) in grote mate zijn aangepast conform onze wensen. In de kern: wandelaars zo veel mogelijk exclusief onverhard en op de kruin van de dijk.

In december zou volgens de planning het Vergunningontwerp projectplan moeten zijn vastgesteld en ter inzage komen. Dat is nog niet gebeurd. Intussen is dit wel gebeurd. Wij stuurden onze zienswijze: Het ontwerp betekent waarschijnlijk een terugbrengen of verbetering van de huidige situatie, maar verbeteringen zijn hier en daar nog mogelijk.

#### 7. Durgerdam, dijkversterking.

De dijkversterking bij Durgerdam is uit de planontwikkeling gehaald voor de rest van de Markermeerdijken. Begonnen is aan nieuwe rondes over hoe en wat. De bewoners lijken hun mannetje te staan. Wanneer de recreatieve inrichting in beeld komt, zullen wij zo nodig inhaken.

#### 8. Marken, dijkversterking en recreatieve inrichting.

Vanuit de deelname aan de adviesgroep betreffende de versterking van de dijken van Marken. De huidige situatie is dat er een aangename rondwandeling mogelijk is over de dijken met uitzicht naar alle kanten, zowel op het eiland als op het water, schepen en kusten in de verte. Wij zien dit belevingsaspect voor de wandelaar graag hersteld of behouden op de nieuwe of versterkte dijken. Wij zien graag gescheiden paden voor wandelaars en fietsers. De ondergrond voor wandelaars is liefst gras of 'halfverhard'. Zijn er plaatsen waar niet ontkomen kan worden aan een pad gedeeld met fietsers, dan zien wij liefst uitvoering met halfverharding en een recreatief verkeersregime waar het langzaamste verkeer voorrang heeft: bebording 'voetpad, fietsers gedoogd'.

#### 9. Natuurschoonwet en toegankelijkheid van (nieuwe) landgoederen

Wij proberen een beeld te krijgen van de (nieuwe) terreinen met de status van 'landgoed' volgens de Natuurschoonwet. Op grond daarvan zijn er financiële tegemoetkomingen voor de eigenaren, maar zij zijn ook geacht hun landgoederen toegankelijk te doen zijn voor het publiek. Bij voorkeur zien wij de landgoederen ook doorgankelijk.

#### 10. Bergen, voetpad langs de Eeuwigelaan

De gemeente heeft het plan om het voetpad langs de Eeuwigelaan te fietspadiseren. Bewoners benaderden ons hierover omdat men vindt dat het wandelbelang in de discussie te weinig aandacht krijgt. Hier zijn we niet mee aan de slag gegaan. Voor wandelaars zijn er goede alternatieven.

#### 11. Heemskerk/Krommenie: Verbinding A8-A9.

Het gaat hier om aanleg van een stuk snelweg dat door gebied gaat waardoor ook Stelling van Amsterdam-pad en Noord-Hollandpad lopen, alsook ommetjes en boerenlandpadtrajecten. Verschillende tracé's in discussie. We maakten onze voorkeuren kenbaar.

#### 12. Omgevingsvisies

We participeerden in de discussies rond de omgevingsvisie van Noord-Holland en schreven commentaar op visies van enkele gemeenten.