

## TeVoet Wandelroute 058 Klarenbeek – Zutphen

Deze route is gemaakt door Jos van der Heide. Op de website van TeVoet vind je een overzichtskaart, links naar de route in afstandmeten en RouteYou, En enkele downloads: een gpx-bestand en een roadbook (van RouteYou).

### **Korte toelichting**

De wandeling voert je vanaf de rand van de Veluwe over landgoed Beekzicht, door zijn bossen en langs de Voorster Beek naar de parktuin. In het park passeren je een aantal vijvers, ontstaan door overstromingen van de IJssel die hier regelmatig zijn gezag liet gelden. Dan gaat het over de Veluwse Bandijk, een bomendijk aangelegd in de 13<sup>de</sup> eeuw op de grens van het hogere land van de Veluwe en de lagere IJsselvallei als eerste poging om de rivier binnen zijn territorium te houden. Langs deze dijk zie je ook de sporen van aanvallen van de IJssel die regelmatig door de Bandijk brak en wielen achterliet.

Tegenwoordig wordt het water op afstand gehouden door de nieuwe dijk (die we verderop zullen ontmoeten), we zien dat de Bandijk nu in gebruik is genomen door dassenfamilies die er hun burchten in gebouwd hebben.

Vanaf de dijk steek je dwars door de uiterwaarden over naar de winterdijk dicht langs de rivier. De afgelopen jaren is deze dijk op Deltahoogte gebracht om binnendijs ook bij de verwachte stijging van de waterstand droge voeten te houden; ook zijn in deze buurt in het kader van het project “Ruimte voor de Rivier” ingrijpende maatregelen getroffen waarvan we de sporen zullen zien.

Je volgt de dijk stroomopwaarts naar Zutphen. De uiterwaarden langs de IJssel zijn grotendeels opgenomen in het Natura 2000-netwerk, het Europese netwerk van beschermde natuurgebieden. Dat is tijdens de wandeling goed te zien: de grote vogelrijkdom, de inrichting van het buitendijs landschap en de ruimte die de natuur heeft gekregen zijn goed zichtbaar!

Onderweg passeer je de ruïne van kasteel Nijenbeek, een middeleeuwse burcht. Dan kom je bij Zutphen. Eerst zie je aan de overkant van de rivier de industriële skyline, dichterbij wordt duidelijk waarom Zutphen al in de Middeleeuwen bekend stond als “torenstad”: het aantal kerk- en andere torens is indrukwekkend!

### **Praktische zaken.**

De route start bij station Klarenbeek, gelegen aan de spoorlijn Zutphen-Apeldoorn. Dit station ligt ca 1,5 km buiten het dorp; in de omgeving is geen horeca.

De route is ca 18 km lang waarvan ca 80% onverhard; inkorten is mogelijk (de stippellijn op de kaart op de website).

Onderweg is er geen horeca.

Eindpunt bij station Zutphen. Je kunt vanaf Zutphen per trein 1x/u terug naar Klarenbeek.